

**NOUVEAU**  
**S-CROSS**  
**HYBRID**





S-CROSS

# BIENVENUE CHEZ SUZUKI, UNE MARQUE MONDIALE

Société fondée en 1909 au Japon, Suzuki est un constructeur automobile de premier plan, implanté dans toutes les régions du monde, qui développe des gammes complètes de voitures, de motos et de moteurs hors-bord.

En Automobile, Suzuki est spécialisé dans les secteurs des voitures compactes et des véhicules orientés loisirs, SUV et 4x4. Acteur majeur dans l'innovation technologique, Suzuki est reconnu comme un véritable pionnier en matière d'hybridation.

Pour assurer son développement, Suzuki adapte ses modèles à tous les marchés, étend son réseau de distribution et multiplie ses filiales et lieux de production dans le monde. Fort de ce rayonnement, Suzuki se situe dans le top 10 des constructeurs automobiles mondiaux. En France, le réseau de distribution totalise plus de 200 points de vente.

Les équipes sont animées par un seul et même désir : toujours dépasser vos attentes.

Bienvenue chez Suzuki.



Chaque étape de la vie apporte son lot de défis.  
À vous de les affronter. Avec le SUZUKI S-CROSS,  
pas d'inquiétude sur l'avenir, vous avez toutes les cartes  
en main. Son design audacieux, ses multiples aides à la conduite,  
son habitacle généreux ou encore sa technologie ALLGRIP,  
sont autant d'atouts qui facilitent votre quotidien  
et vous aident à dépasser vos limites.

**Faites bouger les lignes**



## UN CARACTÈRE PUISSANT

On dit souvent qu'il ne faut pas se fier aux apparences, mais le SUZUKI S-CROSS dévoile sa vraie nature au premier coup d'œil : SUV robuste à la présence affirmée, doté d'une large calandre qui attire l'attention et incite à partir à l'aventure.

Si vous prenez le temps de l'observer en détail, vous remarquerez qu'en plus d'être racé, il est également élégant et raffiné.

# Un SUV au style affirmé

Il est toujours important de faire une bonne première impression, mais c'est en marquant durablement les esprits que vous laisserez une trace. Ce sont les détails qui font toute la différence. Plus vous le regardez, plus vous l'aimez. Voilà ce que vous promet le SUZUKI S-CROSS.





## FEUX AVANT ET ARRIÈRE À LED

Pour un look étincelant et moderne, les optiques avant et arrière alignent trois feux de position à LED qui renforcent l'impression de dynamisme. Les feux de position avant assurent aussi la fonction d'éclairage diurne.



## ROBUSTE ET AUDACIEUX

Les passages de roues carrés à l'avant et à l'arrière ajoutent du caractère au style extérieur. Les inserts gris argent de la face avant et du pare-chocs arrière dégagent ce sentiment de solidité qui renforce son allure de SUV intrépide.



## CALANDRE AVANT STYLISÉE

La calandre avant noire laquée au relief marqué vient souligner le caractère affirmé du SUZUKI S-CROSS.



## RAILS DE TOIT INTÉGRÉS

Les rails de toit intégrés en aluminium sont aussi élégants que fonctionnels et créent une esthétique soignée à la finesse aérodynamique.

De série sur les versions Privilège et Style.



# Place à la lumière et au confort

Même à l'intérieur, le SUZUKI S-CROSS voit la vie en grand. Le pare-brise avant panoramique et l'importante surface vitrée accentuent l'impression d'espace à bord. Vous allez être surpris.





## HABITACLE SPACIEUX ET ÉLÉGANT

Beaucoup d'espace à l'avant comme à l'arrière pour se détendre et profiter du trajet. Le design des sièges et leurs revêtements élégants rappellent jusque dans l'habitacle que l'on est au cœur d'un SUV soigné.



## AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE BIZONE

Grâce à l'air conditionné bizona gauche - droite, vous pouvez personnaliser la température en fonction des préférences personnelles du conducteur et de son passager.

De série sur les versions Privilège et Style.

## DOSSIER DES SIÈGES ARRIÈRE AJUSTABLE

Le dossier des sièges arrière est réglable sur deux positions pour améliorer le confort et optimiser la taille de l'espace de chargement.

De série sur les versions Privilège et Style.



## TOIT OUVRANT PANORAMIQUE

Doté d'un double panneau coulissant en verre, le toit panoramique permet de profiter d'une très grande ouverture où que l'on soit assis.

De série sur la version Style.



# Restez connectés

Partir à l'aventure n'implique pas de laisser le monde derrière soi. Le SUZUKI S-CROSS est équipé de technologies et de fonctionnalités qui vous permettent de rester en contact avec le monde extérieur, simplement et en toute sécurité.





## SYSTEME MULTIMEDIA

L'écran tactile HD 9 pouces\* inclut les toutes dernières fonctionnalités numériques, notamment Apple CarPlay®, Android Auto™, la reconnaissance vocale et un dispositif d'appel mains libres Bluetooth®.

L'affichage intègre également des informations sur la consommation de carburant, l'autonomie, le flux d'énergie hybride, les alertes diverses, la caméra de recul et la caméra à 360 degrés.

\*Les versions Avantage et Privilège sont équipées en série d'un écran WVGA de 7 pouces et les modèles Style sont équipés d'un écran HD 9 pouces et d'un système de navigation de bord à reconnaissance vocale.



## CONNECTIVITÉ SMARTPHONE

Avec Apple CarPlay™, vous pouvez connecter votre iPhone sans fil ou par port USB pour passer des appels, écouter votre musique, envoyer et recevoir des messages et obtenir des instructions de navigation via la commande vocale Siri ou l'affichage audio.

Apple CarPlay est disponible dans les pays suivants : <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

Pour plus d'informations, notamment les modèles iPhone compatibles avec Apple CarPlay, veuillez consulter : <http://www.apple.com/ios/carplay/>

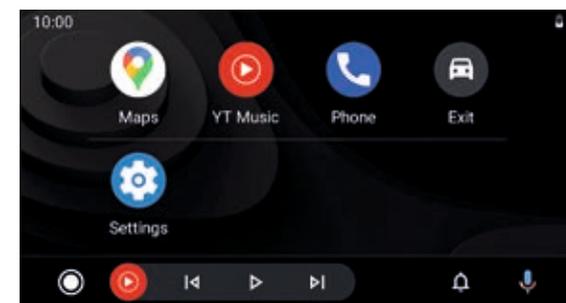
Apple, AppleCarPlay et iPhone sont des marques déposées d'Apple Inc., enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays. La connexion sans fil est uniquement disponible sur l'écran tactile 9 pouces. Connexion filaire pour l'écran tactile 7 pouces.



Écran 9 pouces sur la version Style



Écran 7 pouces sur les versions Avantage et Privilège



Android Auto™ vous permet d'utiliser votre téléphone en voiture de façon sécurisée, en toute simplicité. Accédez à vos cartes, vos contenus multimédias et vos applications de messagerie préférées sur l'écran de bord de votre véhicule.

Android Auto est disponible dans les pays suivants : <https://www.android.com/auto/>  
Requiert l'application Android Auto disponible sur Google Play et un smartphone fonctionnant sous Android™ 6.0 ou plus récent. <https://g.co/androidauto/requirements>  
Android et Android Auto sont des marques déposées de Google LLC.

Que ce soit pour vos trajets quotidiens ou pour partager un week-end en famille ou entre amis, le S-CROSS tient toutes ses promesses et vous accompagne dans tous vos choix.

# Un moment de détente bien mérité





## ESPACE BAGAGES FLEXIBLE

La banquette arrière rabattable en deux parties 60/40 et le plancher du coffre à deux positions permettent de profiter d'un espace de chargement modulable à souhait.



## CONSOLE DE PAVILLON

La console de pavillon intègre des lampes de lecture et un compartiment pour lunettes de soleil.



## AUMÔNIÈRE DE SIÈGE

Le rangement aménagé au dos du siège passager avant a le format idéal pour y glisser des cartes, des livres ou votre tablette.



## ACCOUDOIR CENTRAL ARRIÈRE

L'accoudoir central arrière rabattable comprend deux porte-gobelets pour les passagers arrière.

Disponible sur les versions Privilège et Style.



## RANGEMENT DE CONSOLE CENTRALE AVANT

Le rangement de console centrale avant comprend un port USB intégré et offre un espace de stockage pratique pour les petits objets.



## ACCOUDOIR CENTRAL AVANT

La position de l'accoudoir central avant peut être ajustée pour le confort du conducteur et comprend un espace de rangement.

# Moteur & Transmission

Le SUZUKI S-CROSS HYBRID bénéficie d'un moteur essence hybride de dernière génération, avec une boîte de vitesses manuelle ou automatique à 6 rapports.

Le 1.4 BOOSTERJET HYBRID, moteur turbo à injection directe couplé à la technologie de distribution variable VVT (Variable Valve Timing) a été conçu par les ingénieurs de la marque en pensant à votre plaisir de conduite. Il répondra à vos attentes en garantissant performance, autonomie et impact environnemental réduit.

Moderne, très économe en carburant et bénéficiant d'émissions de CO<sub>2</sub> contenues, le moteur hybride du SUZUKI S-CROSS constitue l'une des meilleures offres du marché. Il saura répondre parfaitement à vos exigences.

\* Smart Hybrid Vehicle by Suzuki



## 1.4 BOOSTERJET HYBRID

4 CYLINDRES - 16 SOUPAPES  
Injection directe

Système Hybrid SHVS\* 48 volts

95 kW - 129 ch CEE

235 Nm à 2 000 - 3 000 tr/min

Consommations mixtes (WLTP) :

5,3 à 6,1 litres/100km

Émissions de CO<sub>2</sub> (WLTP) : 119 à 139 g/km

La boîte de vitesses à 6 rapports (manuelle ou automatique) offre souplesse d'utilisation et dynamisme. Les rapports ont été optimisés pour favoriser les consommations et votre plaisir de conduite.

## LE SYSTÈME HYBRID SHVS\* 48V

Le système Hybrid SHVS\* 48V est une innovation technique majeure présentée en exclusivité par Suzuki.

Simple, efficace et fiable, l'Hybrid SHVS\* 48V est la version la plus performante des technologies d'hybridation « légère » Suzuki.

Une partie de l'énergie habituellement perdue pendant le ralentissement ou le freinage du véhicule est désormais récupérée et stockée temporairement dans une batterie Lithium-ion spécifique.

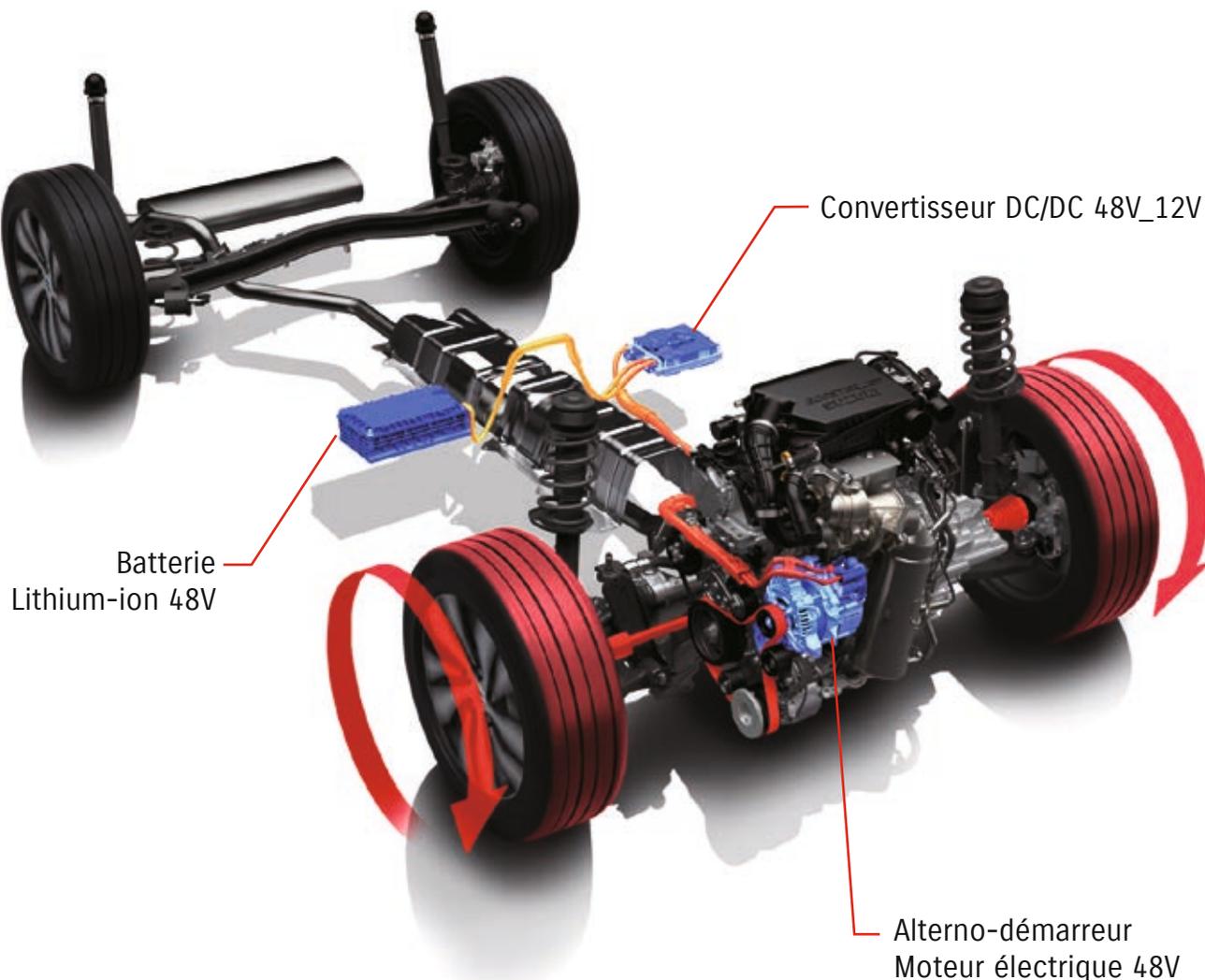
Cette énergie est alors mise à disposition du dispositif Hybrid pour assister le moteur thermique « traditionnel » dans ses prochaines phases d'accélération.

L'apport immédiat du couple du moteur électrique (53 Nm) permet non seulement une moindre consommation de carburant, mais aussi de bénéficier de plus de souplesse dès les plus bas régimes pour une meilleure réactivité du moteur aux sollicitations du conducteur.

Le système SHVS\* intervient également à la décélération (vitesse inférieure à 80 km/h et transmission débrayée), lorsque le moteur est à son régime de ralenti, et assure ensuite la relance du moteur, et ce tout en douceur.

La conduite est fluide et reposante, l'impact environnemental est réduit.

# Le système hybride Suzuki



# ALLGRIP sur tous les terrains

Le S-CROSS est un SUV polyvalent qui vous permet de garder le contrôle dans n'importe quelle situation de conduite grâce à la transmission intégrale ALLGRIP SELECT. La technologie exclusive 4x4 de Suzuki vous donne la possibilité d'être à l'aise sur toutes les routes, par tous les temps.



## QUATRE MODES AU CHOIX

Quatre modes faciles à sélectionner pour choisir le réglage qui convient le mieux aux conditions de conduite.

Choisissez et conduisez en toute confiance avec la transmission intégrale ALLGRIP SELECT.

# ALLGRIP

SELECT



### AUTO

Ce mode est celui qu'adopte en priorité le SUZUKI S-CROSS. Seules les roues avant sont motrices afin de privilégier la consommation de carburant. Le système intelligent passe automatiquement en 4 roues motrices, sans aucune intervention du conducteur, si le véhicule détecte une perte d'adhérence.



### SPORT

Ce mode est particulièrement adapté à la conduite en montagne ou sur route sinueuse. Le système passe en 4 roues motrices si nécessaire, la répartition du couple est optimisée avec davantage de transfert de couple aux roues arrière pour améliorer les performances en virage et optimiser ainsi la réactivité.



### SNOW

Ce mode permet le contrôle permanent de la motricité et de la stabilité du véhicule. Il fonctionne majoritairement en 4 roues motrices. C'est le mode conseillé pour rouler sur des chaussées enneigées ou très glissantes.

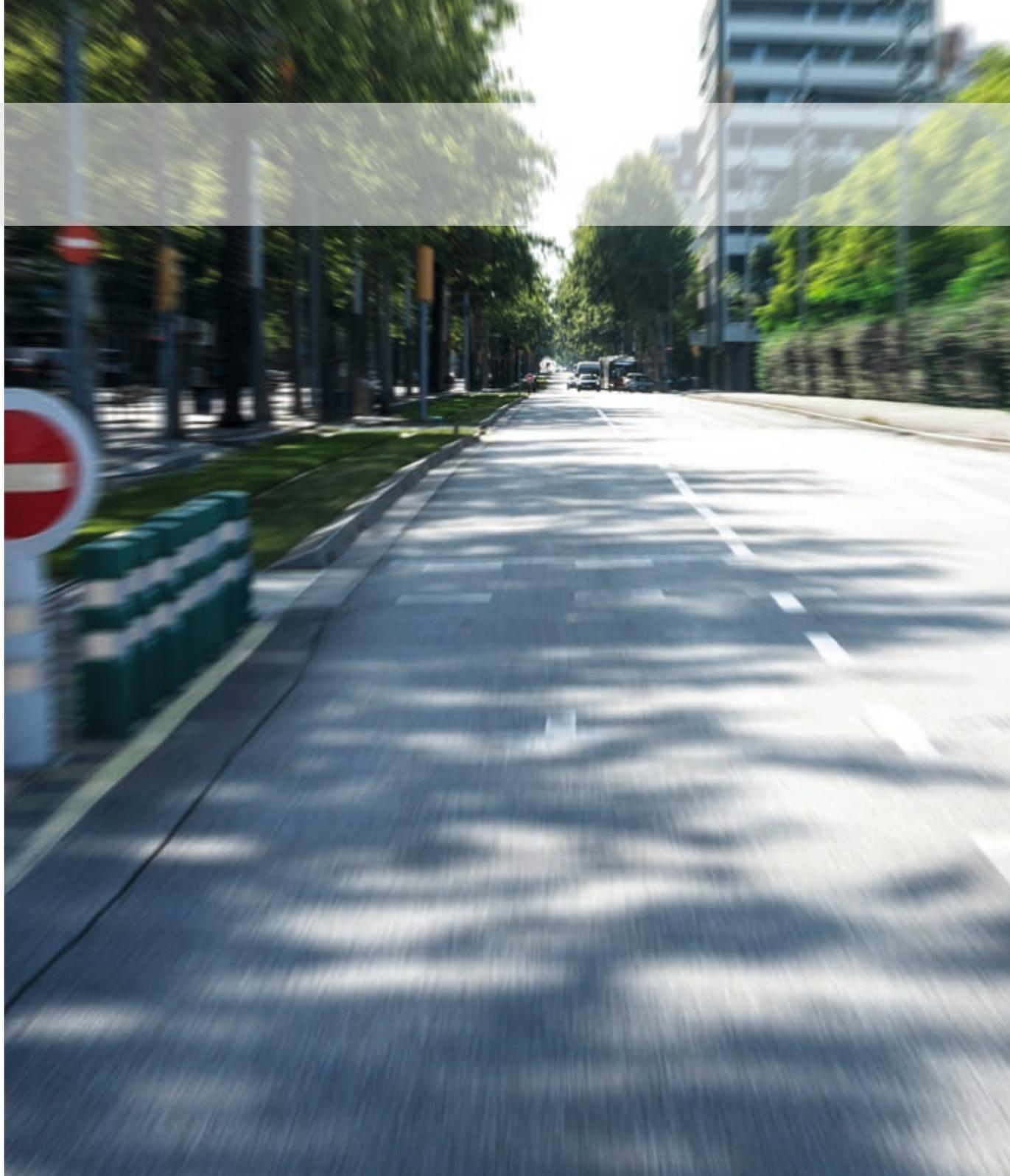


### LOCK

Afin de permettre au véhicule de s'extirper de la neige, de la boue ou du sable, ce mode envoie un couple plus important vers les roues arrière. Le système passe automatiquement en mode Snow à partir de 60 km/h.

# Protection intégrale

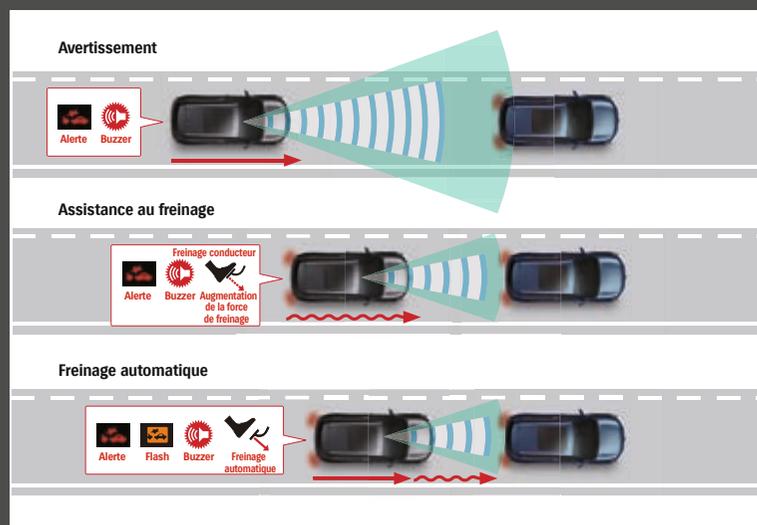
Les systèmes de sécurité active avancée  
et d'aides à la conduite veillent  
sur les occupants du S-CROSS et font de vos  
trajets des expériences sereines et plaisantes.





# Systeme de sécurité avancée

Le SUZUKI S-CROSS est équipé du système de détection frontal développé par Suzuki. Un système très sophistiqué qui combine une caméra monoculaire et un capteur laser. La caméra a une portée moyenne et permet la détection et la reconnaissance de nombreux éléments tels que la présence de piétons ou de marquages au sol, tandis que le capteur laser est efficace à courte distance et de nuit, pour une sécurité accrue.



## Freinage actif d'urgence

Le système se charge de détecter les risques de collision frontale avec un autre véhicule ou un piéton. En cas de collision imminente, le véhicule réagit de trois façons, en fonction de la situation :

### 1. Avertissement

Emission d'un signal sonore pour alerter le conducteur.

### 2. Assistance au freinage

Activation de l'assistance au freinage afin d'augmenter la force de freinage imprimée brutalement par le conducteur lorsque le risque de collision est imminent.

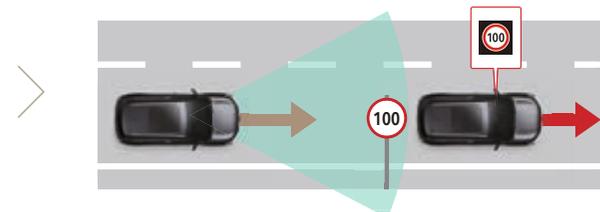
### 3. Freinage automatique

Activation automatique des freins en cas de risque de collision.

## Reconnaissance de panneaux de signalisation

Le système recourt à la caméra monoculaire pour lire les panneaux de signalisation.

Dès qu'il détecte un panneau de limitation de vitesse par exemple, ce dernier s'affiche sur l'écran situé entre les compteurs afin d'alerter le conducteur.



# ASSISTANCE PERMANENTE

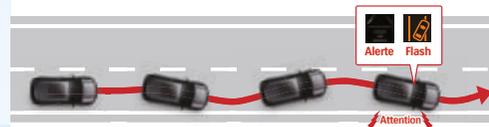
## Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Lorsqu'il détecte un véhicule devant lui, l'ACC se sert du radar à ondes millimétriques pour adapter automatiquement la vitesse du SUZUKI S-CROSS afin de maintenir la distance de sécurité entre les deux véhicules. En l'absence de trafic devant lui, le système maintient la vitesse définie par le conducteur (à partir de 40 km/h).



## Détection d'angle mort

Au-delà de 15 km/h le SUZUKI S-CROSS peut détecter les véhicules entrant dans l'angle mort arrière de chaque côté. À l'approche d'un véhicule dans l'angle mort, il est aussitôt détecté et le rétroviseur extérieur correspondant affiche un témoin LED pour alerter le conducteur.



## Aide à la correction de trajectoire

Entre 60 et 160 km/h, la caméra monoculaire analyse les marquages au sol et détecte un franchissement potentiel de ligne. Le véhicule aide le conducteur à se maintenir sur sa voie de circulation en agissant sur le volant via le système de direction assistée.



## Alerte de franchissement de ligne

Si vous circulez à plus de 60 km/h, le système d'alerte de franchissement de ligne détecte la trajectoire du véhicule et émet un signal visuel et tactile (vibrations dans le volant) dès qu'il détecte un écart involontaire.

## Alerte de changement de trajectoire

Précieux pour prévenir la somnolence ou la distraction du conducteur, ce système prévient des écarts de trajectoire ou louvoiements dès 60 km/h.



**Nous veillons sur vous**

La vie est faite d'imprévus.  
Il est donc bon de savoir que  
le S-CROSS est doté des toutes  
dernières technologies d'assistance  
pour faire face à tous types  
de situations.



### CAMÉRA 360°

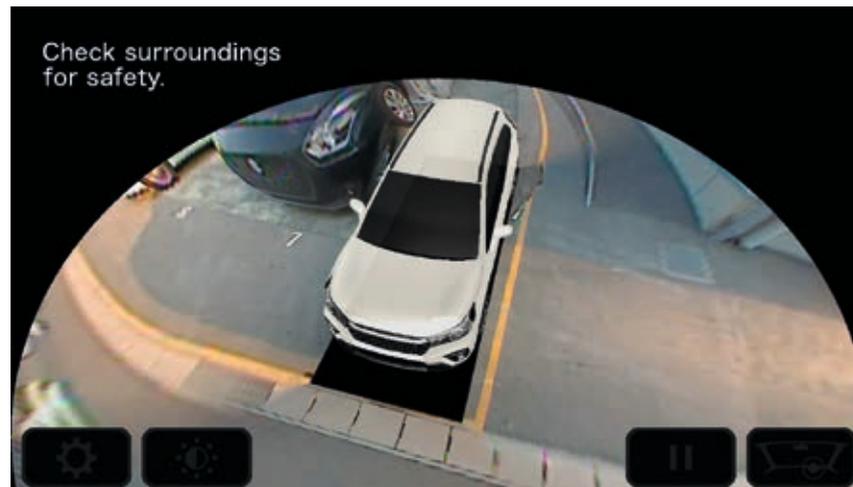
La vision à 360 degrés améliore votre sécurité et votre confort. Elle utilise quatre caméras (à l'avant, à l'arrière et sur les côtés) pour vous offrir notamment une vue 3D pour un démarrage en toute sécurité et une vue de dessus pour un stationnement plus sûr. Ce système est disponible sur l'écran tactile 9 pouces de série sur la version Style.



### ALERTE DE TRAFIC EN MARCHÉ ARRIÈRE

Dès que vous effectuez une marche arrière, le S-CROSS se sert des deux capteurs radars arrière pour vous avertir de l'approche de véhicules à gauche comme à droite, notamment lorsque vous quittez un emplacement de parking. Dès qu'il détecte un autre véhicule, le système affiche un signal visuel et sonore afin d'inciter le conducteur à redoubler de prudence. Très précieux dans le cas de certaines manoeuvres, lorsque la visibilité est entravée des deux côtés.

Vue 3D



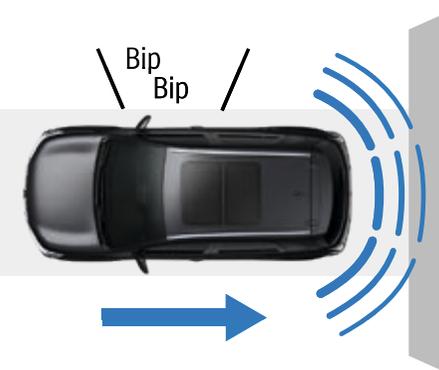
Vue de dessus



### CAPTEURS DE STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE

Des capteurs à ultrasons placés dans le pare-chocs détectent les obstacles et alertent le conducteur par le biais de signaux sonores et visuels sur l'écran multifonction.

Disponible sur les versions Privilège et Style.



# PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

## SUR VERSION AVANTAGE

PRÉSENTATION EXTÉRIEURE
Boucliers avant, arrière avec inserts gris argent
Calandre chromée
Extensions de passage de roues
Jantes en alliage léger 17" et pneumatiques 215/55
Poignées de portes ton carrosserie
Vitres teintées
VISIBILITÉ
Correcteur de site manuel
Essuie-glaces avant 2 vitesses et intermittence réglable
Essuie-glace arrière 1 vitesse + intermittence
Feu antibrouillard arrière
Feux de jour à LED
Feux arrière à LED
Lunette arrière chauffante
Projecteurs LED (feux croisement/route)
Rétroviseurs extérieurs ton carrosserie, dégivrants et réglables électriquement
DIRECTION ET INSTRUMENTATION
Affichage multifonctions sur écran LCD couleur 4,2" : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Affichage de l'heure</li> <li>- Indicateur de température extérieure</li> <li>- Consommation de carburant (instantanée/moyenne)</li> <li>- Vitesse moyenne</li> <li>- Autonomie de carburant</li> <li>- Indicateur de changement de rapport</li> <li>- Indicateur de la pression des pneumatiques</li> <li>- Affichage du non bouclage des ceintures de sécurité</li> <li>- Alerte de détection de mauvaise fermeture des portes</li> <li>- Alerte de niveau de carburant bas</li> <li>- Alerte du renouvellement de l'huile moteur</li> </ul>
Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux et/ou retrait de la clé de contact
Compte tours
Direction assistée
Volant 3 branches, réglable en hauteur et en profondeur avec commandes audio, régulateur/limiteur et téléphonie mains libres
CONFORT ET AGRÈMENT DE CONDUITE
Air conditionné à régulation manuelle et filtre à pollen
Fermeture centralisée côté conducteur et télécommande
Limiteur de vitesse
Lève-vitres électriques avant et arrière
Régulateur de vitesse adaptatif
Rétroviseur intérieur à réglage jour/nuit manuel
Système multimédia avec écran couleur tactile 7" comprenant la radio DAB, 4 hauts-parleurs, Bluetooth®, connexion Smartphone compatible Android Auto™ & Apple Car Play®
Caméra de recul
PRÉSENTATION INTÉRIEURE
Accoudoir central avant avec rangement intégré
Éclairage central de l'habitacle (3 positions)
Éclairage de la boîte à gants
Éclairage de la console centrale
Lecteur de carte avant (2 positions)
Pare-soleil avant avec miroirs de courtoisie et porte ticket x2
Poignées de maintien côté passager à l'avant et à l'arrière
Porte gobelet avant x2
Porte-bouteille avant x2 et arrière x2

Prise accessoire 12V
Prise USB
Repose pied côté conducteur
SELLERIE
Aumônière côté passager
Banquette arrière rabattable 60/40
Sellerie tissu
Siège conducteur réglable en hauteur
COFFRE
Cache-bagage
Crochet pour sac x1
Crochet d'arrimage x2
Éclairage
Ouverture électromagnétique du hayon
Prise accessoire 12V
Plancher de coffre modulable
SECURITE, FONCTIONNALITES ET TECHNOLOGIES
ABS avec EBD (répartiteur électronique de freinage)
Aide à la correction de trajectoire
Aide au démarrage en pente
Airbag de genoux côté conducteur
Airbags frontaux conducteur et passager avant
Airbags latéraux conducteur et passager avant
Airbags rideaux passagers avant et arrière
Alarme périmétrique
Alerte de changement de trajectoire
Alerte de franchissement de ligne
Ancrages d'attache pour sièges enfants (x3)
Ceintures de sécurité arrière 3 points à enrouleur
Ceintures de sécurité avant 3 points à enrouleur avec limiteurs d'effort, réglables en hauteur
ESP®** (Electronic Stability Program)
Filtre à particules
Fixations ISOFIX aux places arrière pour sièges enfants (x2)
Freinage Actif d'urgence DSBS
Kit de réparation de pneumatiques
Lecture de panneaux de signalisation avec indication sur écran LCD
Sécurité enfants sur portes arrière
Système anti-démarrage électronique
Système d'appel d'urgence eCall
TPMS (Témoin de perte de pression dans les pneumatiques)

MOTORISATION	1.4 BOOSTERJET HYBRID			
BOÎTE DE VITESSES	Manuelle (6 rapports)		Automatique (6 rapports)	
TRANSMISSION	4X2	ALLGRIP	4x2	ALLGRIP
AVANTAGE	✓	-		
PRIVILÈGE	✓	✓	✓	-
STYLE	✓	✓	-	✓

# ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

## ↳ SUR VERSION PRIVILÈGE

Accoudoir central arrière et porte gobelet arrière x2
Air conditionné à régulation automatique bi-zone
Allumage automatique des projecteurs et correcteur de site
Busse d'aération aux places arrière
Capteur de pluie et essuie-glaces automatiques
Détecteurs d'angles morts et alerte de trafic en marche arrière
Dispositif d'ouverture de portes et démarrage moteur «sans clé»
Dossiers arrière inclinables en deux positions
Éclairage de plancher aux places avant
Lècheurs de vitres teinte chromée
Lecteur de carte avant (3 positions)
Palettes au volant (versions à boîte automatique)
Pare-soleil avant avec miroirs de courtoisie éclairés x2
Projecteurs antibrouillard avant
Radars de stationnement avant et arrière
Rails de toit en aluminium anodisés
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go (versions à boîte automatique)
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répéteurs de clignotant
Sièges avant chauffants
Tweeter additionnel x2
Vitres arrière sur-teintées
Volant 3 branches gainé cuir
Sur version AllGrip
Sélecteur du mode de conduite (4 modes)

# ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

## ↳ SUR VERSION STYLE

Caméras de stationnement avec vue 360°
Haut-parleur additionnel
Jantes en alliage léger polies 17" et pneumatiques 215/55
Sellerie mixte cuir*** / tissu
Système multimédia avec écran couleur 9" et navigation Europe
Toit ouvrant panoramique (double ouverture coulissante)
Sur version AllGrip
Sélecteur de mode de conduite (4 modes)

OPTION TOUTES VERSIONS : peinture métallisée

Apple et iPhone sont des marques commerciales d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Apple CarPlay® est une marque commerciale d'Apple Inc. Apple CarPlay® est disponible dans les pays listés dans le lien suivant : <https://www.apple.com/ios/featureavailability/#applecarplay-applecarplay>. Apple CarPlay® est compatible avec les modèles d'iPhone listés dans le lien suivant : <https://www.apple.com/ios/carplay>. MirrorLink™ est une marque de certification de la Car Connectivity Consortium LLC. Mirrorlink™ est compatible avec les Smartphones listés dans le lien suivant : [http://www.suzuki-slda.com/SitePages/Home\\_Suzuki.aspx](http://www.suzuki-slda.com/SitePages/Home_Suzuki.aspx)

\*Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG. \*\*Electronic Stability Program. ESP® est une marque déposée de Daimler AG. \*\*\*Cuir noir véritable et synthétique.

MOTORISATION		ESSENCE + ELECTRIQUE			
		1.4 BOOSTERJET HYBRID			
Transmission		4X2		ALLGRIP	
DIMENSIONS					
Longueur	mm	4 300			
Largeur	mm	1 785			
Hauteur	mm	1 580 (1 585 avec rails de toit)			
Empattement	mm	2 600			
Voie	Avant / Arrière	1 535 / 1 505			
Rayon de braquage	m	5,4			
Garde au sol	mm	175			
CAPACITÉS					
Nombre de places		5			
Volume du coffre	Dossiers des sièges arrière "position 1"	litres VDA	430		
	Dossiers des sièges arrière "position 2"	litres VDA	440		
	Sièges repliés	litres	875		
	Maximum	litres	1 269		
Capacité du réservoir de carburant	litres	47			
MOTEUR THERMIQUE					
Type		K14D			
Nombre de cylindres		4			
Nombre de soupapes		16			
Cylindrée		cm <sup>3</sup>	1 373		
Alésage X Course		mm	73,0 x 82,0		
Taux de compression		10,9			
Puissance maximum		kW (ch CEE) / tr/mn	95 (129) / 5 500		
Couple		Nm/ tr/mn	235 / 2 000 - 3 000		
Alimentation		Injection directe			
MOTEUR ÉLECTRIQUE					
Puissance maximum		kW	10		
Couple maximum		Nm	53		
TRANSMISSION					
Type (nombre de rapports)		Manuelle (6)	Automatique (6)	Manuelle (6)	Automatique (6)
Rapports	1 <sup>ère</sup>	3,615	4,044	3,615	4,044
	2 <sup>ème</sup>	1,955	2,371	1,955	2,371
	3 <sup>ème</sup>	1,207	1,556	1,207	1,556
	4 <sup>ème</sup>	0,886	1,159	0,886	1,159
	5 <sup>ème</sup>	0,738	0,852	0,738	0,852
	6 <sup>ème</sup>	0,644	0,672	0,644	0,672
Rapport final de transmission		3,481	3,193	3,481	3,193
		4,059	3,502	4,059	3,502
CHÂSSIS					
Direction		Crémaillère			
Freins		Disques ventilés / Disques			
Suspensions		Type MacPherson, jambes de forces avec ressorts hélicoïdaux			
Pneumatiques		Essieu de torsion - ressorts hélicoïdaux			
Dimensions		215/55R17			
Classe d'efficacité en carburant / Classe d'adhérence sur sol mouillé		Lettre A à E			
Classe et valeur mesurée du bruit de roulement externe		Lettre A à C (dB)			
		B (71)			
MASSES					
Poids à vide*	kg	1 195 - 1 235	1 240 - 1 265	1 285 - 1 305	1 310 - 1 330
PTAC	kg	1 685	1 710	1 755	1 780
Poids remorque freinée	kg	1 500			
Poids remorque non freinée	kg	600			
PERFORMANCES					
Vitesse maxi sur circuit		km/h		195	
0-100 km/h		sec		9,5	
				10,2	
CONSOUMMATIONS & CO <sub>2</sub>					
Normes d'émission		Euro 6			
Consommations WLTP*	Vitesse Basse	litres/100km	5,9 - 6,1	7,0	6,7
	Vitesse Moyenne	litres/100km	4,7 - 4,8	5,4	5,3 - 5,4
	Vitesse Elevée	litres/100km	4,6 - 4,7	4,8 - 4,9	5,2
	Vitesse très Elevée	litres/100km	5,9 - 6,0	6,2	6,4 - 6,5
	Cycle Mixte	litres/100km	5,3	5,7 - 5,8	5,8 - 5,9
Émissions de CO <sub>2</sub> (WLTP*)		g/km		119 - 120	
Puissance administrative				129 - 130	
				132 - 133	
				07	

\*Données mini - maxi, en fonction des équipements.

Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2017, certains véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>. À partir du 1<sup>er</sup> septembre 2018, la procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC.

## TEINTES DE CARROSSERIE



SOLID WHITE



PEARL COOL WHITE



SILKY SILVER METALLIC



PREM. TITAN DARK GRAY



PREM. COSMIC BLACK



PEARL ENERGETIC RED



PREM. CANYON BROWN



PEARL SPHERE BLUE

## GAMME S-CROSS



AVANTAGE



PRIVILÈGE



STYLE



# SUZUKI MOTOR CORPORATION

FONDÉ À HAMAMATSU (JAPON)

AUTOMOBILE

MOTO

MARINE

**32 sites**  
de production



**68 739**  
collaborateurs dans le monde



Activités commerciales dans  
**208 pays et régions**

Chiffres à fin mars 2020

**Garantie Suzuki**  
**3 ans ou 100 000 km\***  
**Garantie Système Hybrid**  
**SHVS 5 ans**  
**ou 100 000 km\***

**Garantie 12 ans**  
**anti-corrosion**

\*Au 1<sup>er</sup> terme échu.

**Assistance Suzuki**  
**3 ans, 24h/24, 7j/7,**  
**kilométrage illimité**

sur simple appel  
partout en Europe.  
Voir conditions  
en concession

**SUZUKI FINANCE**

Professionnels, particuliers,  
venez découvrir en  
concession les formules  
de financement  
les mieux adaptées  
à vos besoins

**SUZUKI PROFESSIONNELS**

Des offres adaptées  
aux besoins  
des professionnels

**MY SUZUKI**

Un espace privilégié  
pour les propriétaires  
d'automobiles Suzuki,  
dédié au suivi et à l'information  
de leur véhicule au quotidien

**RÉSEAU SUZUKI**

Plus de 200 concessionnaires  
**à votre service**



SUV: Sport Utility Vehicle.

Les spécifications mentionnées font référence à des modèles de série dans des conditions de fonctionnement standard. Les données reprises ont pour objectif de décrire les véhicules et leurs performances fidèlement ; toutefois, elles ne s'appliquent pas nécessairement à tous les véhicules. SUZUKI France se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les prix, les couleurs, les matériaux, les équipements et spécifications techniques de ses véhicules. Photographies non contractuelles. Les meilleures traces de votre passage sont celles que vous emportez dans votre mémoire. Témoignez votre respect à l'égard de l'environnement en adoptant une conduite prudente qui sauvegarde la faune et la flore des forêts et des champs. Nous vous recommandons de connaître parfaitement les capacités de votre véhicule et d'apprendre les techniques de la conduite en tout-terrain. Préserver la beauté de la nature, c'est protéger ce qui fait tout le charme de vos activités en plein air.



SUZUKI FRANCE S.A.S.  
8, AVENUE DES FRÈRES LUMIÈRE  
78 190 TRAPPES

VOTRE CONCESSIONNAIRE SUZUKI :



[www.suzuki.fr](http://www.suzuki.fr)