

XPENG G6



Tarifs, Équipements & Spécifications Techniques

● = Équipement disponible de Série / ○ = Équipement disponible en Option / — = Non disponible

| | G6 - AUTONOMIE STANDARD | G6 - AUTONOMIE ÉTENDUE | G6 - PERFORMANCE | | | | | | |
|---|-----------------------------|--|-------------------------------|---|----------------------------|--|--------------|--|--------------|
| TARIFS | | | | | | | | | |
| Prix public conseillé TTC au 1er Janvier 2025 | 42 990 € | 46 990 € | 50 990 € | | | | | | |
| DONNÉES TECHNIQUES | | | | | | | | | |
| Batterie | | | | | | | | | |
| Type de cellule | LFP - Lithium-Fer-Phosphate | NMC - Nickel-Manganèse-Cobalt | NMC - Nickel-Manganèse-Cobalt | | | | | | |
| Tension (V) | 800 V | 800 V | 800 V | | | | | | |
| Capacité nette de la batterie (kWh) | 66 | 87,5 | 87,5 | | | | | | |
| Autonomie et consommation WLTP | | | | | | | | | |
| Autonomie WLTP (km) ¹ | 435 | 570 | 550 | | | | | | |
| Consommation d'énergie (kWh/100km) ² | 17,5 | 17,5 | 17,9 | | | | | | |
| Émissions de CO ₂ | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Recharge³ | | | | | | | | | |
| Puissance de charge AC (kW) | | 11 (triphasé) | | | | | | | |
| Temps de charge AC (5 à 100 %) | 7,5 | 9,5 | 9,5 | | | | | | |
| Puissance de charge rapide DC (kW) | 215 | 280 | 280 | | | | | | |
| Temps de charge DC (10 à 80 %) | | 20min = 10-80% SOC (Etat de charge) | | | | | | | |
| Type de prise | | Combo CCS2 | | | | | | | |
| Motorisations | | | | | | | | | |
| Type d'énergie | | Électrique | | | | | | | |
| Type de moteur électrique | | Moteur synchrone à aimant permanent | | | | | | | |
| Puissance de sortie (kW) | 190 | 210 | | | | | | | |
| Puissance en chevaux (ch) | 255 | 280 | | | | | | | |
| Couple (Nm) | | 440 | | | | | | | |
| Puissance administrative (cv) | | 8 | 12 | | | | | | |
| Transmission | | | | | | | | | |
| Roues motrices | | Propulsion | Intégrale (Bi moteur) | | | | | | |
| Performances | | | | | | | | | |
| Vitesse maximale (km/h) | | 200 | | | | | | | |
| Accélération 0 - 100 km/h (s) ⁴ | 6,9 | 6,7 | 4,1 | | | | | | |
| Distance de freinage (100-0km/h) (m) | | 33,4 | | | | | | | |
| Châssis | | | | | | | | | |
| Système de suspension | | Suspension indépendante à double triangulation à l'avant / Suspension indépendante multibras à l'arrière | | | | | | | |
| Système de freinage | | Disques ventilés avant et arrière | | | | | | | |
| Coefficient de traînée (Cx) | | 0,248 | | | | | | | |
| Dimensions | | | | | | | | | |
| Longueur x Largeur x Hauteur (mm) | | 4753 / 1920 / 1650 | | | | | | | |
| Empattement (mm) | | 2890 | | | | | | | |
| Voie Avant / Arrière (mm) | | 1633 / 1649 | | | | | | | |
| Nombre de places | | 5 | | | | | | | |
| Espace du coffre (L) | | 571L / 1374L (sièges arrière rabattus) | | | | | | | |
| Poids | | | | | | | | | |
| Poids à vide (kg) | | 2025 | 2120 | | | | | | |
| Masse brute du véhicule (GVM) (kg) | | 2553 | 2638 | | | | | | |
| Poids supplémentaire Barre d'attelage (kg) | | 23 | | | | | | | |
| Couleurs extérieures | | | | | | | | | |
| Peinture non métallisée | | | | | | | | | |
| Arctic White - Blanc Arctique | | ● | | | | | | | |
| Peintures métallisées | | | | | | | | | |
| Graphite Gray - Gris Graphite | | ○ 800 € | | | | | | | |
| Midnight Black - Noir de Minuit | | ○ 800 € | | | | | | | |
| Silver Frost - Givre Argenté | | ○ 800 € | | | | | | | |
| Fiery Orange - Orange Flamboyant | | ○ 800 € | | | | | | | |
| | Midnight Black | | Graphite Gray | | Silver Frost | | Arctic White | | Fiery Orange |
| Ambiances intérieures | | | | | | | | | |
| Simili-cuir noir | ● | ● | ● | ● | ● | | | | |
| Simili-cuir gris diamant | ● | ● | ● | ● | ● | | | | |
| | Intérieur noir | | Intérieur gris diamant | | Jante alliage 20" Standard | | | | |

XPENG G6



● = Équipement disponible de Série / ○ = Équipement disponible en Option / — = Non disponible

| | G6 - AUTONOMIE STANDARD | G6 - AUTONOMIE ÉTENDUE | G6 - PERFORMANCE |
|--|-------------------------|---|--------------------|
| ÉQUIPEMENTS | | | |
| XPILOT 2.5 (Système avancé d'aide à la conduite) ⁵ | | | |
| Système matériel | | | |
| Processeur | | NVIDIA® Orin-X | |
| Radar à ondes millimétriques haute définition | 5 | 5 | 5 |
| Capteurs à ultrasons | 12 | 12 | 12 |
| Caméra à haute perception | 11 | 11 | 11 |
| Caméra vigilance conducteur | 1 | 1 | 1 |
| Aide à la conduite XPILOT | | | |
| Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) | ● | ● | ● |
| Contrôle du centrage de voie (LCC) | ● | ● | ● |
| Contrôle actif de trajectoire en virage (ATC) | ● | ● | ● |
| Changement de voie actif (LCA) | ● | ● | ● |
| Limiteur de vitesse automatique (ASL) | ● | ● | ● |
| Stationnement XPILOT | | | |
| Aide au stationnement automatique améliorée (EAP2.0) (via App XPENG) | ● | ● | ● |
| Aide à la sortie de stationnement automatique (AEP) (via App XPENG) | ● | ● | ● |
| Aide au stationnement avec caméra 360° | ● | ● | ● |
| Châssis transparent | ● | ● | ● |
| Sécurité XPILOT | | | |
| · Surveillance de la vigilance du conducteur (DSM) | ● | ● | ● |
| Prévention des collisions directes | | | |
| · Surveillance de la distance avant (FDM) | ● | ● | ● |
| · Avertissement de collision avant (FCW) | ● | ● | ● |
| · Freinage d'urgence autonome (AEB) | ● | ● | ● |
| · Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) | ● | ● | ● |
| · Feux de route intelligent (IHB) | ● | ● | ● |
| Prévention des collisions latérales | | | |
| · Détection d'angle mort (BSD) | ● | ● | ● |
| · Avertissement d'ouverture de porte (DOW) | ● | ● | ● |
| · Avertissement de sortie de voie (LDW) | ● | ● | ● |
| · Aide au maintien dans la voie (LKA) | ● | ● | ● |
| · Maintien dans la voie d'urgence (ELK) | ● | ● | ● |
| Prévention des collisions arrière | | | |
| · Avertissement de collision arrière (RCW) | ● | ● | ● |
| · Alerte de trafic transversal arrière (RCTA) | ● | ● | ● |
| Système d'exploitation Xmart OS | | | |
| Matériel système | | | |
| Processeur | | Qualcomm Snapdragon® 8155 | |
| Connectivité ⁶ | | Réseau Wi-Fi / 4G | |
| Tableau de bord LCD | 10,2" | 10,2" | 10,2" |
| Écran de contrôle central LCD | 14,96" | 14,96" | 14,96" |
| Bluetooth® | ● | ● | ● |
| Clé Bluetooth via smartphone (app XPENG) | ● | ● | ● |
| Déverrouillage automatique via smartphone (app XPENG) | ● | ● | ● |
| Télécommande via application mobile XPENG | ● | ● | ● |
| Application de localisation intelligente de la voiture | ● | ● | ● |
| Logiciel | | | |
| Assistant vocal "Hey XPENG" ⁷ | | Assistant vocal 4 zones avec reconnaissance intelligente | |
| Navigation intelligente | ● | ● | ● |
| Interface utilisateur 3D | ● | ● | ● |
| Bibliothèque d'applications | | Musique, vidéo (Spotify, Tuneln, Disney+...) | |
| Radio FM + DAB | ● | ● | ● |
| Mode bienvenue | ● | ● | ● |
| Mode méditation | ● | ● | ● |
| Mises à jour logicielles à distance (OTA) | ● | ● | ● |
| Android Auto™ et Apple CarPlay ⁸ | ● | ● | ● |
| Équipements Extérieur | | | |
| Phares à détection automatique | Feux de jour à LED | Feux de jour à LED | Feux de jour à LED |
| Réglage automatique de la hauteur des phares | ● | ● | ● |
| Animation lumineuse | ● | ● | ● |
| Obturateur de calandre actif | ● | ● | ● |
| Essuie-glace automatique | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs latéraux électriques anti-éblouissement avec fonction chauffante et mémoire | ● | ● | ● |
| Portes sans encadrement de vitre | ● | ● | ● |
| Poignées de portes affleurantes rétractables automatiquement | ● | ● | ● |
| Grand toit panoramique en verre (avec revêtement d'isolation thermique/protection UV) | ● | ● | ● |
| Pare-brise arrière chauffant | ● | ● | ● |
| Prédisposition pour montage barres de toit | ● | ● | ● |
| Hayon électrique mains libres | ● | ● | ● |
| Barre d'attelage déployable et rétractable électriquement | ○ | ○ | ○ |
| V2L (Vehicle-To-Load) | | via un adaptateur disponible en accessoire - Puissance 3,3 kW 230 Volts | |
| Jante alliage noire polie à 10 branches - 20 pouces (pneus Michelin 255/45R20) | ● | ● | ● |

XPENG G6



● = Équipement disponible de Série / ○ = Équipement disponible en Option / — = Non disponible

| | G6 - AUTONOMIE STANDARD | G6 - AUTONOMIE ÉTENDUE | G6 - PERFORMANCE |
|---|-------------------------|---|------------------|
| Équipements Intérieur | | | |
| Volant multifonction en cuir (réglable dans 4 directions) | ● | ● | ● |
| Volant chauffant | ● | ● | ● |
| Éclairage ambiant | ● | ● | ● |
| Double plateau ventilé de chargement par induction | ● | ● | ● |
| Prise 12 Volts x 2 | ● | ● | ● |
| USB Type-A | | 1 x transmission de données (10W) | |
| USB Type-C x 3 | | 1 x transmission de données (60W) + 2 x ports de chargement (15W) | |
| Pare-soleil avant avec miroir et éclairage | ● | ● | ● |
| Système audio | | | |
| Système de son surround XOPERA 18 haut-parleurs - 960 W | ● | ● | ● |
| Double haut-parleur intégré à l'appuie-tête conducteur | ● | ● | ● |
| Haut-parleur extérieur | ● | ● | ● |
| Climatisation et pompe à chaleur | | | |
| Climatisation automatique bi-zone avant | | XfreeBreath® avec système de purification d'air intelligent avec filtre à pollen et PM2,5 | |
| Diffuseur de climatisation arrière | ● | ● | ● |
| Système de gestion thermique intelligent X-HP3.0 avec pompe à chaleur | ● | ● | ● |
| Sièges | | | |
| Réglages | | | |
| Siège conducteur réglable électriquement 8 directions | ● | ● | ● |
| Réglage du support lombaire du siège conducteur 4 directions | ● | ● | ● |
| Siège passager réglable électriquement 6 directions | ● | ● | ● |
| Siège passager à réglage du support lombaire 4 directions | ● | ● | ● |
| Dossier de siège arrière réglable | ● | ● | ● |
| Sièges arrière rabattables (60/40) | ● | ● | ● |
| Commande de rabattement des sièges arrière dans le coffre | ● | ● | ● |
| Fonctionnalités | | | |
| Sièges avant chauffants | ● | ● | ● |
| Mémoire de position des sièges avant | ● | ● | ● |
| Sièges avant ventilés | ● | ● | ● |
| Appuie-tête réglable des sièges avant | ● | ● | ● |
| Sièges arrière chauffants | ● | ● | ● |
| Accoudoir arrière avec porte-gobelet | ● | ● | ● |
| Appuie-tête central arrière | ● | ● | ● |
| Matériaux | | | |
| Sièges en simili-cuir | ● | ● | ● |
| Sécurité | | | |
| Nombre d'airbags | 7 | 7 | 7 |
| Contrôle électronique de la stabilité (ESP) | ● | ● | ● |
| Frein de stationnement électrique automatique | ● | ● | ● |
| Auto-Hold (système de maintien automatique de la force de freinage) | ● | ● | ● |
| Contrôle de descente | ● | ● | ● |
| Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) | ● | ● | ● |
| Rappel de bouclage de la ceinture de sécurité | ● | ● | ● |
| Système de fixation ISOFIX® sur sièges arrière latéraux | ● | ● | ● |
| Système d'avertissement acoustique pour piéton (AVAS) | ● | ● | ● |
| E-Call (appel d'urgence automatique) | ● | ● | ● |
| OPTIONS | | | |
| Barre d'attelage électrique | | | |
| Barre d'attelage déployable et rétractable électriquement (75kg/1500kg) | ○ | ○ | ○ |

Toutes les informations et illustrations de ce document sont basées sur les données disponibles au moment de l'impression et peuvent être modifiées sans préavis. Veuillez contacter votre concessionnaire XPENG local pour obtenir les dernières informations

1 - Les valeurs d'autonomie et de consommation WLTP sont obtenues dans les conditions de test standard de l'UE, conformément aux dispositions uniformes relatives à l'homologation des véhicules à moteur en ce qui concerne les émissions, sur base de la nouvelle procédure de test mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP). L'autonomie réelle et les chiffres de consommation d'énergie peuvent varier en fonction d'un certain nombre de facteurs tels que les conditions météorologiques, les conditions de circulation, la charge du véhicule et les styles de conduite.

2 - Les consommations électriques sont calculées conformément au règlement (UE) 2017-1151.

3 - Les temps de charge et la vitesse de charge peuvent varier en fonction de différents facteurs tels que la température de la batterie, les caractéristiques de l'infrastructure de chargement et l'état de charge. Un chargeur CC CCS2 d'une puissance supérieure à 300kW ainsi qu'une température ambiante adéquate (25 °C) sont nécessaires pour atteindre la vitesse de charge maximale.

4 - Les données d'accélération sont obtenues grâce à des tests et la capacité d'accélération réelle de 0 à 100 peut varier en raison des différentes compétences de conduite, des capacités restantes, de la température de la batterie, des conditions routières...

5 - Le système de conduite intelligent XPILOT est une fonction d'aide à la conduite et ne peut pas faire face à toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Le conducteur doit toujours être attentif à la situation actuelle de la circulation. Si le système d'assistance automatique à la conduite ne parvient pas à fournir une assistance de direction adéquate ou à maintenir une distance et une vitesse appropriées, le conducteur doit intervenir activement. Veuillez lire toutes les informations sur XPILOT dans le manuel du pilote pour mieux comprendre les limites de ce système. Le conducteur doit être conscient de ces restrictions avant d'utiliser XPILOT. Soyez prudent lors de conditions de circulation complexes et changeantes, de routes verglacées et enneigées, de temps humide et glissant, de routes stagnantes ou boueuses, de mauvaise visibilité, de routes de montagne accidentées ou de sorties d'autoroute.

6 - Connectivité 4G - Abonnement gratuit pendant un an suivant la première activation incluant 4Go par mois - Abonnement à 10 € par mois pour la suite - Contactez votre concessionnaire XPENG pour plus de détails.

7 - Assistant vocal "Hey XPENG" disponible uniquement en langue anglaise - Mise à jour OTA à venir courant 2024.

8 - Apple CarPlay est une marque déposée d'Apple Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays. Veuillez vérifier la disponibilité d'Apple CarPlay selon les régions sur www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay.

Android et Android Auto sont des marques déposées de Google LLC. Veuillez vérifier la disponibilité d'Android Auto selon les régions sur g.co/androidauto/requirements. Pour utiliser Android Auto sans fil sur l'écran de votre voiture, il vous faut un smartphone compatible sous Android 8 ou une version supérieure, un forfait de données actif et l'application Android Auto.. Vous pouvez vérifier quels smartphones sont compatibles sur g.co/androidauto/requirements.

Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer



