














NOUVEAU XPENG G9



Tarifs, Equipements & Specifications Techniques

● = Equipement disponible de Série / ○ = Equipement disponible en Option / — = Non disponible

	NOUVEAU XPENG G9 AUTONOMIE STANDARD		NOUVEAU XPENG G9 AUTONOMIE ETENDUE		NOUVEAU XPENG G9 PERFORMANCE	
TARIFS						
Prix public conseillé TTC - Au 29.08.2025	59 900 €		63 990 €		73 990 €	
DONNEES TECHNIQUES						
Batterie						
Type de batterie	5C		5C		5C	
Type de cellule	LFP - Lithium-Fer-Phosphate		LFP - Lithium-Fer-Phosphate		LFP - Lithium-Fer-Phosphate	
Tension (V)	800		800		800	
Capacité nette de la batterie (kWh)	78,2		92,2		92,2	
Capacité brute de la batterie (kWh)	79		93,1		93,1	
Autonomie et consommation WLTP						
Autonomie WLTP (km) ¹	502		585		540	
Consommation d'énergie (kWh/100km) ²	18,4		18,6		20,1	
Emissions de CO2	0		0		0	
Recharge ³						
Puissance de charge AC (kW)			Jusqu'à 10,5 (triphasé)			
Temps de charge AC (5 à 100 %)	≥9h				≥10,5h	
Puissance de charge rapide DC (kW)	jusqu'à 445				jusqu'à 525	
Temps de charge DC (10 à 80 %)			12min			
Type de prise			Combo CCS2			
Motorisations						
Type d'énergie			Electrique			
Type de moteur électrique	Moteur synchrone à aimant permanent				Avant : Moteur à induction Arrière : Moteur synchrone à aimant permanent	
Puissance de sortie (kW)	258				423 (AV 165 + AR 258)	
Puissance en chevaux (ch)	350				575(AV 224 + AR 350)	
Couple (Nm)	465				695 (AV 287 + AR 430)	
Puissance administrative (cv)	8		8		12	
Transmission						
Roues motrices			Arrières		Bi moteur - 4 roues motrices	
Performances						
Vitesse maximale (km/h)			200			
Accélération 0 - 100 km/h (s) ⁴	6,6		6,4		4,2	
Distance de freinage (100-0km/h) (m)			34,6			
Chassis						
Système de suspension	Suspension indépendante à double triangulation avant / Suspension indépendante multibras à l'arrière					
Suspension pneumatique intelligente à double chambre	—		—		●	
Amortisseur électromagnétique ajusté	—		—		●	
Système de freinage	Disques de freinage ventilés avant et arrière					
Rayon de braquage (m)	5,9					
Coefficient de traînée	0,272					
Dimensions						
Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	4891 / 1937 / 1680				4891 / 1937 / 1670 (avec suspension pneumatique)	
Empattement (mm)			2998			
Voie Avant / Arrière (mm)			1656 / 1663			
Garde au sol en pleine charge (mm)	145				145 (±50 mm avec suspension pneumatique)	
Nombre de places	5					
Espace du coffre (L)	660L / 1576L (lorsque les sièges arrière sont rabattus)					
Espace du coffre avant (L)	71					
Poids						
Poids à vide (kg)	2235		2290		2395	
Masse brute du véhicule (GVM) (kg)	2730		2810		2910	
Poids supplémentaire Barre d'attelage (kg)			25			
Poids admissible sur toit (kg)			75			
Couleurs extérieures						
Peintures métallisées						
Arctic White - Blanc Arctique	●		●		●	
Silver Frost - Givre Argenté	○ 1000 €		○ 1000 €		○ 1000 €	
Graphite Gray - Gris Graphite	○ 1000 €		○ 1000 €		○ 1000 €	
Midnight Black - Noir de Minuit	○ 1000 €		○ 1000 €		○ 1000 €	
Kaitoke Green Matte	—		—		○ 1500 €	
Black edition - Noir intégral	—		—		○ 1290 €	
<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div></div></div> <div><div>Arctic White</div><div>Silver Frost</div><div>Graphite Gray</div><div>Midnight Black</div><div>Kaitoke Green Matte (Performance)</div><div>Black edition (Performance)</div></div>						
Ambiances intérieures						
Noir	Simili-cuir ● Cuir Nappa ○①		Simili-cuir ● Cuir Nappa ○①		Simili-cuir ● Cuir Nappa ○①	
Gris diamant	Simili-cuir ● Cuir Nappa ○①		Simili-cuir ● Cuir Nappa ○①		Simili-cuir ● Cuir Nappa ○①	
Moka	Simili-cuir ● Cuir Nappa ○①		Simili-cuir ● Cuir Nappa ○①		Simili-cuir ● Cuir Nappa ○①	
Terre battue	Simili-cuir ● Cuir Nappa ○①		Simili-cuir ● Cuir Nappa ○①		Simili-cuir ● Cuir Nappa ○①	
<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div>Intérieur Noir</div><div>Intérieur gris diamant</div><div>Intérieur moka</div><div>Intérieur terre battue</div><div>Jante Standard 20"</div><div>Jante Performance 21"</div><div>Jante Black Edition 21"</div></div>						

NOUVEAU XPENG G9

● = Equipement disponible de Série / ○ = Equipement disponible en Option / — = Non disponible



		G9 - AUTONOMIE STANDARD		G9 - AUTONOMIE ETENDUE		G9 - PERFORMANCE	
EQUIPEMENTS							
XPILOT 2.5 (Système avancé d'aides à la conduite) ⁵							
Système matériel							
Processeur				NVIDIA® Orin-X			
Radar à ondes millimétriques haute définition	5			5			5
Capteurs à ultrasons	12			12			12
Caméra panoramique	4			4			4
Caméra à haute perception	7			7			7
Caméra vigilance conducteur	1			1			1
Aides à la conduite XPILOT							
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	●			●			●
Contrôle de centrage de voie (LCC)	●			●			●
Contrôle actif de trajectoire en virage (ATC)	●			●			●
Changement de voie actif (LCA)	●			●			●
Limiteur de vitesse automatique (ASL)	●			●			●
Aides au stationnement XPILOT							
Aide au stationnement automatique améliorée (EAP2.0) (Via App XPENG)	●			●			●
Aide au stationnement à sortie automatique (AEP) (Via App XPENG)	●			●			●
Aide au stationnement avec caméra 360°	●			●			●
Straight summon	●			●			●
Remote parking assist (RPA)	●			●			●
Châssis transparent	●			●			●
Sécurité XPILOT							
· Caméra embarquée de circulation	●			●			●
Prévention des collisions directes							
· Surveillance de la distance avant (FDM)	●			●			●
· Avertissement de collision avant (FCW)	●			●			●
· Freinage d'urgence autonome (AEB)	●			●			●
· Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)	●			●			●
· Système d'assistance au respect de la vitesse (SAS)	●			●			●
· Feux de route intelligent (IHB)	●			●			●
· Surveillance de l'état de vigilance du conducteur (DSM)	●			●			●
Prévention des collisions latérales							
· Détection d'angle mort (BSD)	●			●			●
· Avertissement d'ouverture de porte (DOW)	●			●			●
· Avertissement de sortie de voie (LDW)	●			●			●
· Aide au maintien de la voie (LKA)	●			●			●
· Maintien de voie d'urgence (ELK)	●			●			●
Prévention des collisions arrière							
· Avertissement de collision arrière (RCW)	●			●			●
· Alerte de trafic transversale arrière (RCTA)	●			●			●
Système d'exploitation Xmart							
Matériel système							
Processeur				Qualcomm Snapdragon® 8295			
Connectivité ⁶	Réseau Wi-Fi/4G			Réseau Wi-Fi/4G			Réseau Wi-Fi/4G
Tableau de bord LCD	10,25"			10,25"			10,25"
Écran de contrôle central LCD	14,96"			14,96"			14,96"
Écran de divertissement pour les passagers LCD	14,96"			14,96"			14,96"
Bluetooth®	●			●			●
Connexion Bluetooth indépendante du passager avant	●			●			●
Télécommande et clé physique avec fonction parking automatique	●			●			●
Clé Bluetooth via téléphone portable (App XPENG)	●			●			●
Carte clé NFC	●			●			●
Déverrouillage automatique via téléphone portable (App XPENG)	●			●			●
Stationnement à distance via application mobile XPENG	●			●			●
Application de localisation intelligente de voiture	●			●			●
Logiciel							
Assistant vocal "Hey XPENG"				Assistant vocal 4 zones avec reconnaissance intelligente			
Navigation intelligente	●			●			●
Interface utilisateur 3D	●			●			●
Bibliothèque d'applications				Musique, vidéo (Spotify, Tunein, Disney+, Prime...)			
Radio DAB + FM	●			●			●
Mode bienvenue	●			●			●
Mode méditation	●			●			●
Mises à jour logicielles à distance (OTA)	●			●			●
Equipements Extérieur							
Phares à détection automatique	Feux de jour à LED			Feux de jour à LED			Feux de jour à LED
Réglage de la hauteur des phares	●			●			●
Animation ambiance lumineuse	●			●			●
Obturbateur de calandre actif	●			●			●
Essuie-glace automatique	●			●			●
Rétroviseurs latéraux électriques anti-éblouissements et chauffants	●			●			●
Portes à fermeture automatique "Soft Close"	●			●			●
Portes sans encadrement de vitre	●			●			●
Poignées de portes rétractables affleurantes automatiques	●			●			●
Pare-brise chauffant (partie inférieure)	●			●			●
Vitres et lunette arrière surteintées	●			●			●
Toit panoramique en verre (avec revêtement d'isolation thermique/Anti UV)	●			●			●
Pare-brise arrière chauffant	●			●			●
Barres de toit (75 kg max)	●			●			●
Hayon électrique mains libres	●			●			●
Barre d'attelage déployable et rétractable électriquement	○②			○②			○②
V2L (Vehicle-To-Load)	via un adaptateur disponible en accessoire - Puissance 6 kW - 230 Volts						
Jante noire 5 branches - 20 pouces (Pneus Goodyear 255/50 R20)	●			●			—
Jante noire polie à 16 branches - 21 pouces (Pneus Michelin 255/45 R21)	○ 1290€			○ 1290€			●
Jante Black edition noir intégral 21 pouces (Pneus Michelin 255/45 R21)	—			—			○ avec finition 'Black Edition'
Kit de réparation crevalson	●			●			●

NOUVEAU XPENG G9	G9 - AUTONOMIE STANDARD	G9 - AUTONOMIE ETENDUE	G9 - PERFORMANCE
Equipements Intérieur			
Volant multifonction en cuir (réglable dans 4 directions)	•	•	•
Volant chauffant	•	•	•
Éclairage ambiant	•	•	•
Chargeurs à induction 50W ventilés x 2	•	•	•
Prise 12 Volts x 2	•	•	•
USB Type-A		1 x transmission de données + 1 x port de charge	
USB Type-C		2 x ports de chargement	
Pare-soleil avant avec miroir et éclairage	•	•	•
Système audio			
Système de son surround XPENG - 8 x haut-parleurs	•	•	•
Haut-parleurs extérieur	•	•	•
Système audio premium Dynaudio® - 20 x haut-parleurs	○①	○①	○①
Haut-parleurs intégrés au siège conducteur	○①	○①	○①
Système audio immersif Dolby Atmos	○①	○①	○①
Climatisation et pompe à chaleur			
Climatisation automatique bi-zone		XfreeBreath® avec système de purification d'air intelligent avec filtre à pollen et PM2,5	
Climatisation arrière	•	•	•
Système de gestion thermique intelligent X-HP3.0 avec pompe à chaleur	•	•	•
Sièges			
Réglages			
Siège conducteur réglable électriquement 8 directions	•	•	•
Réglage du support lombaire du siège conducteur 4 directions	•	•	•
Siège conducteur à réglage bidirectionnel du support de cuisse	○①	○①	○①
Siège passager réglable électriquement 6 directions	•	•	•
Siège passager à réglage du support lombaire 4 directions	○①	○①	○①
Siège passager à réglage bidirectionnel du repose-jambes	○①	○①	○①
Réglage du support de cuisse 2 directions pour siège arrière	○①	○①	○①
Dossier de siège arrière réglable 10°	•	•	•
Sièges arrière rabattables (60/40)	•	•	•
Commande de rabattement des sièges arrière dans le coffre	•	•	•
Fonctionnalités			
Sièges avant chauffants	•	•	•
Mémoire de position du siège avant	•	•	•
Sièges avant ventilés	•	•	•
Appui-tête de siège avant réglable	•	•	•
Fonction massage (4 places)	○①	○①	○①
Sièges arrière chauffants	•	•	•
Accoudoir arrière avec porte-gobelet	•	•	•
Appui-tête central arrière	•	•	•
Eclairage sol arrière	•	•	•
Matériaux			
Sièges en similicuir	•	•	•
Sièges en cuir Nappa	○①	○①	○①
Sécurité			
Nombre d'airbags	7	7	7
Système de freinage intelligent i-Booster	•	•	•
Programme de stabilité électronique (ESP)	•	•	•
Frein de stationnement électrique automatique	•	•	•
Auto-Hold système de maintien automatique de la force de freinage	•	•	•
Contrôle de descente	•	•	•
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	•	•	•
Ceinture de sécurité conducteur motorisée avec prétensionneur (MSB)	•	•	•
Rappel de bouclage de la ceinture de sécurité	•	•	•
Système de fixation ISOFIX® sur sièges arrière latéraux	•	•	•
Système d'avertissement acoustique pour piéton (AVAS)	•	•	•
Système de surveillance et d'alerte AI Guard lors du stationnement	•	•	•
E-Call appel d'urgence automatique	•	•	•
OPTIONS			
① : Sièges Premium et audio haut de gamme Dynaudio			
Sièges en cuir Nappa			
Fonction massage 4 sièges			
Siège conducteur à réglage bidirectionnel du support de cuisse			
Siège passager à réglage bidirectionnel du repose-jambes			
Siège passager à réglage du support lombaire 4 directions	○ 3990 €	○ 3990 €	○ 3990 €
Sièges arrière, réglage bidirectionnel du support de cuisse			
Système audio premium Dynaudio®			
Haut-parleurs du siège conducteur *2			
Système audio immersif Dolby Atmos			
② : Barre d'attelage électrique			
Barre d'attelage déployable et rétractable électriquement (75kg/1500kg)	○ 1290 €	○ 1290 €	○ 1290 €

Toutes les informations et illustrations de ce document sont basées sur les données disponibles au moment de l'impression et peuvent être modifiées sans préavis. Veuillez contacter votre concessionnaire XPENG local pour obtenir les dernières informations.

1 - Les valeurs d'autonomie et de consommation WLTP sont obtenues dans les conditions de test standard de l'UE, conformément aux dispositions uniformes relatives à l'homologation des véhicules à moteur en ce qui concerne les émissions, sur base de la nouvelle procédure de test mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP).
L'autonomie réelle et les chiffres de consommation d'énergie peuvent varier en fonction d'un certain nombre de facteurs tels que les conditions météorologiques, les conditions de circulation, la charge du véhicule et les comportements de conduite.

2 - Les consommations électriques sont calculées conformément au règlement (UE) 2017-1151.

3 - Les temps de charge et la vitesse de charge peuvent varier en fonction de différents facteurs tels que la température de la batterie, les caractéristiques de l'infrastructure de chargement et l'état de charge. Un chargeur CCS2 d'une puissance supérieure à 445kW ainsi qu'une température ambiante adéquate (25 °C) sont nécessaires pour atteindre la vitesse de charge maximale.

4 - Les données d'accélération sont obtenues grâce à des tests et la capacité d'accélération réelle de 0 à 100 peut varier en raison des différentes compétences de conduite, des capacités restantes, de la température de la batterie, des conditions routières...

5 - Le système de conduite intelligent XPiLOT est une fonction d'aide à la conduite et ne peut pas faire face à toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Le conducteur doit toujours être attentif à la situation actuelle de la circulation. Si le système d'assistance automatique à la conduite ne parvient pas à fournir une assistance de direction adéquate ou à maintenir une distance et une vitesse appropriées, le conducteur doit intervenir activement. Veuillez lire toutes les informations sur XPiLOT dans le manuel du pilote pour mieux comprendre les limites de ce système. Le conducteur doit être conscient de ces restrictions avant d'utiliser XPiLOT. Soyez prudent lors de conditions de circulation complexes et changeantes, de routes verglacées et enneigées, de temps humide et glissant, de routes stagnantes ou boueuses, de mauvaise visibilité, de routes de montagne accidentées ou de sorties d'autoroute.

6 - Connectivité 4G - Abonnement gratuit pendant un an suivant la première activation - Abonnement à 10€ par mois par la suite - Contactez votre concessionnaire XPENG pour plus de détails.

Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

