

NOUVEAU XPENG G6



Tarifs, Équipements & Spécifications Techniques

● = Équipement disponible de Série / ○ = Équipement disponible en Option / — = Non disponible

	NOUVEAU XPENG G6 AUTONOMIE STANDARD	NOUVEAU XPENG G6 AUTONOMIE ÉTENDUE	NOUVEAU XPENG G6 PERFORMANCE		
TARIFS					
Prix TTC au 28.08.2025	(Disponibilité T1 - 2026)	46 990 €	50 990 €		
DONNÉES TECHNIQUES					
Batterie					
Type de batterie	5C	5C	5C		
Type de cellule	LFP - Lithium-Fer-Phosphate	LFP - Lithium-Fer-Phosphate	LFP - Lithium-Fer-Phosphate		
Tension (V)	800 V	800 V	800 V		
Capacité nette de la batterie (kWh)	67,8	80	80		
Capacité brute de la batterie (kWh)	68,5	80,8	80,8		
Autonomie et consommation WLTP					
Autonomie WLTP (km) ¹	440	525	510		
Consommation d'énergie (kWh/100km) ²	17,5	17,9	18,4		
Émissions de CO ₂	0	0	0		
Recharge ³					
Puissance de charge AC (kW)		10,5 (triphasé)			
Temps de charge AC (5 à 100 %) (h)	7,3	9,2	9,2		
Puissance de charge rapide DC (kW)	382	451	451		
Temps de charge DC (10 à 80 %)		12min = 10-80% SOC (Etat de charge)			
Type de prise		Combo CCS2			
Motorisations					
Type d'énergie		Électrique			
Type de moteur électrique	Moteur synchrone à aimant permanent		Avant : Moteur à induction Arrière : Moteur synchrone à aimant permanent		
Puissance de sortie (kW)	185	218	358 (AV 140+ AR 218)		
Puissance en chevaux (ch)	250	295	485 (AV 190+ AR295)		
Couple (Nm)	440	440	660 (AV 220+ AR440)		
Puissance administrative (cv)	8	8	12		
Transmission					
Roues motrices	Propulsion		Intégrale (Bi moteur)		
Performances					
Vitesse maximale (km/h)		200			
Accélération 0 - 100 km/h (s) ⁴	6,9	6,7	4,1		
Distance de freinage (100-0km/h) (m)		33,4			
Châssis					
Système de suspension	Suspension indépendante à double triangulation à l'avant / Suspension indépendante multibras à l'arrière				
Système de freinage	Disques ventilés avant et arrière				
Rayon de braquage (m)	5,8				
Coefficient de traînée (Cx)	0,248				
Dimensions					
Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	4758 / 1920 / 1650				
Empattement (mm)	2890				
Voie Avant / Arrière (mm)	1635 / 1650				
Nombre de places	5				
Espace du coffre (L)	571L / 1374L (sièges arrière rabattus)				
Poids					
Poids à vide (kg)	2065	2115	2220		
Masse brute du véhicule (GVM) (kg)	2535	2590	2690		
Poids supplémentaire Barre d'attelage (kg)		25			
Couleurs extérieures					
Peintures métallisées					
Arctic White - Blanc Arctique	●				
Silver Frost - Givre Argenté	○ 800€				
Graphite Gray - Gris Graphite	○ 800€				
Midnight Black - Noir de Minuit	○ 800€				
Stellar Purple - Gris Améthyste	○ 800€				
Black edition - Noir intégral	○ 1000€				
					
Arctic White	Silver Frost	Graphite Gray	Midnight Black	Stellar Purple	Black edition
Ambiances intérieures					
Simili-cuir noir graphite	●	—	—	—	—
Simili-cuir gris diamant	●	—	—	—	—
Cuir Nappa noir graphite	—	●	●	●	●
Cuir Nappa gris diamant	—	—	●	●	●
		<td><td><td></td></td></td>	<td><td></td></td>	<td></td>	
Intérieur noir graphite	Intérieur gris diamant	Jante alliage 18"	Jante alliage 20"	Jante "Black edition" 20"	

NOUVEAU XPENG G6



● = Équipement disponible de Série / ○ = Équipement disponible en Option / — = Non disponible

	G6 - AUTONOMIE STANDARD	G6 - AUTONOMIE ÉTENDUE	G6 - PERFORMANCE
ÉQUIPEMENTS			
XPILOT 2.5 (Système avancé d'aide à la conduite) ⁵			
Système matériel			
Processeur	—	NVIDIA® Orin-X	
Radar à ondes millimétriques haute définition	A confirmer	5	5
Capteurs à ultrasons	A confirmer	12	12
Caméra à haute perception	A confirmer	11	11
Caméra vigilance conducteur	1	1	1
Aide à la conduite XPILOT			
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	●	●	●
Contrôle du centrage de voie (LCC)	●	●	●
Contrôle actif de trajectoire en virage (ATC)	●	●	●
Changement de voie actif (LCA)	—	●	●
Limiteur de vitesse automatique (ASL)	●	●	●
Stationnement XPILOT			
Aide au stationnement automatique améliorée (EAP2.0) (via App XPENG)	●	●	●
Aide à la sortie de stationnement automatique (AEP) (via App XPENG)	●	●	●
Aide au stationnement avec caméra 360°	●	●	●
Châssis transparent	●	●	●
Sécurité XPILOT			
· Caméra embarquée de circulation	—	●	●
· Système de surveillance et d'enregistrement type sentinelle	●	●	●
· Surveillance de la vigilance du conducteur (DSM)	●	●	●
Prévention des collisions directes			
· Surveillance de la distance avant (FDM)	●	●	●
· Avertissement de collision avant (FCW)	●	●	●
· Freinage d'urgence autonome (AEB)	●	●	●
· Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)	●	●	●
· Feux de route intelligent (IHB)	●	●	●
Prévention des collisions latérales			
· Détection d'angle mort (BSD)	●	●	●
· Avertissement d'ouverture de porte (DOW)	●	●	●
· Avertissement de sortie de voie (LDW)	●	●	●
· Aide au maintien dans la voie (LKA)	●	●	●
· Maintien dans la voie d'urgence (ELK)	●	●	●
Prévention des collisions arrière			
· Avertissement de collision arrière (RCW)	●	●	●
· Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)	●	●	●
Système d'exploitation Xmart OS			
Matériel système			
Processeur	Qualcomm Snapdragon® 8295		
Connectivité ⁶	Réseau Wi-Fi / 4G		
Tableau de bord LCD	10,25"	10,25"	10,25"
Écran de contrôle central LCD	15,6"	15,6"	15,6"
Bluetooth®	●	●	●
Télécommande et clé physique avec fonction parking automatique	●	●	●
Clé Bluetooth via smartphone (app XPENG)	●	●	●
Déverrouillage automatique via smartphone (app XPENG)	●	●	●
Stationnement à distance via application mobile XPENG	●	●	●
Carte clé NFC	●	●	●
Application de localisation intelligente de la voiture	●	●	●
Logiciel			
Assistant vocal "Hey XPENG"	Assistant vocal 4 zones avec reconnaissance intelligente		
Navigation intelligente	●	●	●
Interface utilisateur 3D	●	●	●
Bibliothèque d'applications	Musique, vidéo (Spotify, TuneIn, Disney+...)		
Radio FM + DAB	●	●	●
Mode bienvenue	●	●	●
Mode méditation	●	●	●
Mises à jour logicielles à distance (OTA)	●	●	●
Équipements Extérieur			
Phares à détection automatique	Feux de jour à LED	Feux de jour à LED	Feux de jour à LED
Réglage automatique de la hauteur des phares	●	●	●
Animation lumineuse	●	●	●
Obturbateur de calandre actif	●	●	●
Essuie-glace automatique	●	●	●
Rétroviseurs latéraux électriques anti-éblouissement avec fonction chauffante et mémoire	●	●	●
Portes sans encadrement de vitre	●	●	●
Poignées de portes affleurantes rétractables automatiquement	●	●	●
Poignées de portes capacitive déployables au toucher	●	●	●
Grand toit panoramique en verre (avec revêtement d'isolation thermique/protection UV)	●	●	●
Pare-brise arrière chauffant	●	●	●
Prédisposition pour montage barres de toit	●	●	●
Hayon électrique mains libres	●	●	●
Barre d'attelage déployable et rétractable électriquement	○	○	○
V2L (Vehicle-To-Load)	via un adaptateur disponible en accessoire - Puissance 6 kW 230 Volts		
Jante alliage noire polie à 10 branches - 20" (Michelin 255/45R20)	○ 1000€	●	●
Jante alliage aérodynamique noire à 5 branches - 18"	●	—	—
Kit de réparation crevaillon	●	●	●

NOUVEAU XPENG G6



● = Équipement disponible de Série / ○ = Équipement disponible en Option / — = Non disponible

	G6 - AUTONOMIE STANDARD	G6 - AUTONOMIE ÉTENDUE	G6 - PERFORMANCE
Équipements Intérieur			
Volant capacitif multifonction en cuir (réglable dans 4 directions)	●	●	●
Volant chauffant	●	●	●
Éclairage ambiant 256 couleurs	●	●	●
Double plateau ventilé de chargement par induction - 50W	●	●	●
Prise 12 Volts x 2	●	●	●
USB Type-A		1 x port de chargement (2,5W)	
USB Type-C x 3		1 x transmission de données (60W) + 2 x ports de chargement (15W)	
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement	●	—	—
Rétroviseur intérieur LCD à caméra arrière	—	●	●
Pare-soleil avant avec miroir et éclairage	●	●	●
Système audio			
Système de son surround XOPERA 16 haut-parleurs - 960 W	●	●	●
Double haut-parleur intégré au siège conducteur	●	●	●
Climatisation et pompe à chaleur			
Climatisation automatique bi-zone avant		XfreeBreath® avec système de purification d'air intelligent avec filtre à pollen et PM2,5	
Diffuseur de climatisation arrière	●	●	●
Système de gestion thermique intelligent X-HP3.0	●	●	●
Pompe à chaleur	●	●	●
Sièges			
Siège en simili-cuir	●	—	—
Siège en cuir Nappa	—	●	●
Réglages			
Siège conducteur réglable électriquement 8 directions	●	●	●
Réglage du support lombaire du siège conducteur 4 directions	●	●	●
Siège passager réglable électriquement 6 directions	●	●	●
Siège passager à réglage du support lombaire 4 directions	●	●	●
Dossier de siège arrière réglable 11,4°	●	●	●
Sièges arrière rabattables (60/40)	●	●	●
Fonctionnalités			
Sièges avant massants	—	●	●
Sièges avant chauffants	●	●	●
Mémoire de position des sièges avant	●	●	●
Sièges avant ventilés	●	●	●
Appui-tête réglable des sièges avants	●	●	●
Sièges arrière chauffants	●	●	●
Accoudoir arrière avec porte-gobelet	●	●	●
Appui-tête central arrière	●	●	●
Sécurité			
Nombre d'airbags	7	7	7
Contrôle électronique de la stabilité (ESP)	●	●	●
Frein de stationnement électrique automatique	●	●	●
Auto-Hold (Maintien automatique de la force de freinage)	●	●	●
Contrôle de descente	●	●	●
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	●	●	●
Rappel de bouclage de la ceinture de sécurité	●	●	●
Système de fixation ISOFIX® sur sièges arrière latéraux	●	●	●
Système d'avertissement acoustique pour piéton (AVAS)	●	●	●
E-Call (appel d'urgence automatique)	●	●	●
OPTIONS			
Barre d'attelage électrique			
Barre d'attelage déployable et rétractable électriquement (75kg/1500kg)	○ 1190€	○ 1190€	○ 1190€

Toutes les informations et illustrations de ce document sont basées sur les données disponibles au moment de l'impression et peuvent être modifiées sans préavis. Veuillez contacter votre concessionnaire XPENG local pour obtenir les dernières informations

1 - Les valeurs d'autonomie et de consommation WLTP sont obtenues dans les conditions de test standard de l'UE, conformément aux dispositions uniformes relatives à l'homologation des véhicules à moteur en ce qui concerne les émissions, sur base de la nouvelle procédure de test mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP). L'autonomie réelle et les chiffres de consommation d'énergie peuvent varier en fonction d'un certain nombre de facteurs tels que les conditions météorologiques, les conditions de circulation, la charge du véhicule et les styles de conduite.

2 - Les consommations électriques sont calculées conformément au règlement (UE) 2017-1151.

3 - Les temps de charge et la vitesse de charge peuvent varier en fonction de différents facteurs tels que la température de la batterie, les caractéristiques de l'infrastructure de chargement et l'état de charge. Un chargeur CC CCS2 d'une puissance supérieure à

4 - Les données d'accélération sont obtenues grâce à des tests et la capacité d'accélération réelle de 0 à 100 peut varier en raison des différentes compétences de conduite, des capacités restantes, de la température de la batterie, des conditions routières...

5 - Le système de conduite intelligent XPilot est une fonction d'aide à la conduite et ne peut pas faire face à toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Le conducteur doit toujours être attentif à la situation actuelle de la circulation. Si le système d'assistance automatique à la conduite ne parvient pas à fournir une assistance de direction adéquate ou à maintenir une distance et une vitesse appropriées, le conducteur doit intervenir activement. Veuillez lire toutes les informations sur XPilot dans le manuel du pilote pour mieux comprendre les limites de ce système. Le conducteur doit être conscient de ces restrictions avant d'utiliser XPilot. Soyez prudent lors de conditions de circulation complexes et changeantes, de routes verglacées et enneigées, de temps humide et glissant, de routes stagnantes ou boueuses, de mauvaise visibilité, de routes de montagne accidentées ou de sorties d'autoroute.

6 - Connectivité 4G - Abonnement gratuit pendant un an suivant la première activation incluant 4Go par mois - Abonnement à 10€ par mois par la suite - Contactez votre concessionnaire XPENG pour plus de détails.

Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

