

# NOUVELLE XPENG P7+



## Tarifs, Équipements & Spécifications Techniques

● = Équipement disponible de Série / ○ = Équipement disponible en Option / — = Non disponible



### NOUVELLE XPENG P7+ AUTONOMIE STANDARD

### NOUVELLE XPENG P7+ AUTONOMIE ÉTENDUE

### NOUVELLE XPENG P7+ PERFORMANCE

TARIFS	NOUVELLE XPENG P7+ AUTONOMIE STANDARD	NOUVELLE XPENG P7+ AUTONOMIE ÉTENDUE	NOUVELLE XPENG P7+ PERFORMANCE		
Prix TTC au 09.01.2026	45 990 €	49 990 €	53 990 €		
DONNÉES TECHNIQUES					
<b>Batterie</b>					
Type de batterie	5C	5C	5C		
Type de cellule	LFP - Lithium-Fer-Phosphate	LFP - Lithium-Fer-Phosphate	LFP - Lithium-Fer-Phosphate		
Tension (V)	800 V	800 V	800 V		
Capacité brute de la batterie (kWh)	61,7	74,9	74,9		
<b>Autonomie et consommation WLTP</b>					
Autonomie WLTP (km) <sup>1</sup>	455	530	500		
Consommation d'énergie (kWh/100km) <sup>2</sup>	15,2	16,4	17,4		
Émissions de CO <sub>2</sub>	0	0	0		
<b>Recharge</b> <sup>3</sup>					
Puissance de charge AC (kW)		10,5 (triphasé)			
Temps de charge AC (5 à 100 %) (h)	7,5	8,5	8,5		
Puissance de charge rapide DC (kW)	350	446	446		
Temps de charge DC (10 à 80 %)		12min = 10-80% SOC (Etat de charge)			
Type de prise		Combo CCS2			
<b>Motorisations</b>					
Type d'énergie		Électrique			
Type de moteur électrique	Moteur synchrone à aimant permanent				
Puissance de sortie (kW)	180	230	370 (AV 140+ AR 230)		
Puissance en chevaux (ch)	245	313	503 (AV 190+ AR 313)		
Couple (Nm)	450	450	670 (AV 220+ AR 450)		
Puissance administrative (cv)		Disponibilité Mars 2026			
<b>Transmission</b>					
Roues motrices	Propulsion		Intégrale (Bi moteur)		
<b>Performances</b>					
Vitesse maximale (km/h)		200			
Accélération 0 - 100 km/h (s) <sup>4</sup>	6,9	6,2	4,3		
Distance de freinage (100-0km/h) (m)		37,49			
<b>Châssis</b>					
Système de suspension	Suspension indépendante à double triangulation à l'avant / Suspension indépendante à cinq bras à l'arrière				
Système de freinage	Disques ventilés avant et arrière				
Rayon de braquage (m)	5,85				
Coefficient de traînée (Cx)	0,211				
<b>Dimensions</b>					
Longueur x Largeur x Hauteur (mm)		5071 / 1937 / 1512			
Empattement (mm)		3000			
Voie Avant / Arrière (mm)		Jantes 19": 1636 (AV)/1666 (AR) - Jantes 20": 1632(AV)/1662 (AR)			
Nombre de places		5			
Espace du coffre (L)		573L / 1931L (sièges arrière rabattus)			
<b>Poids</b>					
Poids à vide (kg)	1999	2100	2200		
Masse brute du véhicule (GVM) (kg)	2460	2560	2660		
Poids supplémentaire Barre d'attelage (kg)		25			
<b>Couleurs extérieures</b>					
Peintures métallisées					
Arctic White - Blanc Arctique		●			
Silver Frost - Givre Argenté		○ 800€			
Graphite Gray - Gris Graphite		○ 800€			
Midnight Black - Noir de Minuit		○ 800€			
Arctic White					
Ambiances intérieures					
Simili-cuir gris graphite	●	—	—		
Simili-cuir gris diamant	●	—	—		
Cuir Nappa gris graphite	—	●	●		
Cuir Nappa gris diamant	—	●	●		
Intérieur gris graphite					
Intérieur gris diamant					
Jante alliage 19"					
Jante alliage 20"					
Option crochet d'attelage					

# NOUVELLE XPENG P7+



**X** XPENG

● = Équipement disponible de Série / ○ = Équipement disponible en Option / — = Non disponible

	P7+ AUTONOMIE STANDARD	P7+ AUTONOMIE ÉTENDUE	P7+ PERFORMANCE
<b>ÉQUIPEMENTS</b>			
<b>XPilot 2.5 (Système avancé d'aide à la conduite) <sup>5</sup></b>			
<b>Système matériel</b>			
Processeur de conduite intelligente	TURING XPS - 750 TOPS	TURING XPS - 750 TOPS	TURING XPS - 750 TOPS
Capteurs à ultrasons	12	12	12
Radar à ondes millimétriques AEB avant et coin arrière	3	3	3
Caméra à haute perception 360°	9	9	9
Caméra binoculaire avant Hawk Eye	1	1	1
Caméra vigilance conducteur	1	1	1
<b>Aide à la conduite XPilot</b>			
Affichage de simulation d'environnement SR	●	●	●
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	●	●	●
Contrôle du centrage de voie (LCC)	●	●	●
Contrôle actif de trajectoire en virage (ATC)	●	●	●
Changement de voie actif (LCA)	●	●	●
Limitateur de vitesse automatique (ASL)	●	●	●
<b>Stationnement assisté XPilot</b>			
Aide au stationnement automatique améliorée (EAP2.0) (via App XPENG)	●	●	●
Aide à la sortie de stationnement automatique (AEP) (via App XPENG)	●	●	●
Aide au stationnement avec caméra 360° et radars avant et arrière	●	●	●
Aide au stationnement par télécommande de clé	●	●	●
Châssis transparent virtuel	●	●	●
<b>Sécurité XPilot</b>			
- Caméra embarquée de circulation (Dash Cam)	●	●	●
- Système de surveillance et d'enregistrement type sentinelle	●	●	●
- Surveillance de la vigilance du conducteur (DSM)	●	●	●
<b>Prévention des collisions directes</b>			
- Surveillance de la distance avant (FDM)	●	●	●
- Avertissement de collision avant (FCW)	●	●	●
- Freinage d'urgence autonome (AEB)	●	●	●
- Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)	●	●	●
- Feux de route intelligent (IHB)	●	●	●
<b>Prévention des collisions latérales</b>			
- Détection d'angle mort (BSD)	●	●	●
- Avertissement d'ouverture de porte (DOW)	●	●	●
- Avertissement de sortie de voie (LDW)	●	●	●
- Aide au maintien dans la voie (LKA)	●	●	●
- Maintien dans la voie d'urgence (ELK)	●	●	●
<b>Prévention des collisions arrière</b>			
- Avertissement de collision arrière (RCW)	●	●	●
- Alerta de trafic transversal arrière (RCTA)	●	●	●
<b>Système d'exploitation XOS</b>			
<b>Matériel système</b>			
Processeur XOS		MediaTek MT8676	
Connectivité <sup>6</sup>		Réseau Wi-Fi / 5G	
Tableau de bord numérique (pouces)	8,8"	8,8"	8,8"
Affichage tête haute (W-HUD)	●	●	●
Écran de contrôle central LCD (pouces)	15,6"	15,6"	15,6"
Écran de divertissement arrière (pouces)	—	8"	8"
Bluetooth®	●	●	●
Commande vocale et cie physique intelligente à bande ultra-large	●	●	●
Clé Bluetooth via smartphone (app XPENG)	●	●	●
Déverrouillage automatique via smartphone (app XPENG)	●	●	●
Stationnement à distance via application mobile XPENG	●	●	●
Carte clé NFC	●	●	●
Application de localisation intelligente de la voiture	●	●	●
<b>Logiciel</b>			
Assistant vocal "Hey XPENG"		Assistant vocal 4 zones avec reconnaissance intelligente	
Navigation intelligente avec planificateur	●	●	●
Interface utilisateur 3D	●	●	●
Bibliothèque d'applications		Musique, vidéo (Spotify, Tuneln, Disney+...)	
Radio FM + DAB	●	●	●
Mode bienvenue & méditation	●	●	●
Mises à jour logicielles à distance (OTA)	●	●	●
Apple® CarPlay	●	●	●
Android® Auto	●	●	●
<b>Équipements Extérieur</b>			
Feux de route et feux de croisement à DEL à détection automatique	●	●	●
Phares à DEL à allumage/extinction automatique	●	●	●
Réglage manuel de la hauteur des phares	●	●	●
Feu stop surélevé à LED	●	●	●
Feux de route intelligents (IHB)	●	●	●
Essuie-glace automatiques à détecteur de pluie	●	●	●
Rétroviseur extérieur sans cadre (avec rabattement électrique / chauffage/mémoire/surveillance des angles morts)	●	●	●
Portes sans cadre/portes à fermeture automatique (Soft close)	●	●	●
Poignées de porte électriques dissimulées	●	●	●
Vitres teintées (deuxième rangée/pare-brise arrière)	●	●	●
Vitres de porte à ouverture automatique par simple pression avec fonction anti-pincement	●	●	●
Chauffage électrique intégré à la caméra de pare-brise	●	●	●
Chauffage électrique de la zone inférieure du pare-brise	●	●	●
Dégivrage électrique de la lunette arrière	●	●	●
V2L (Vehicle-To-Load)	—	via un adaptateur disponible en accessoire - Puissance 3.3 kW 230 Volts	
Jante alliage noire polie à 10 branches - 20' (Michelin 255/45R20)	●	●	●
Jante alliage noire à 8 branches - 19' (Giti 235/55R19)	●	—	—
Kit de réparation crevaison	●	●	●

# NOUVELLE XPENG P7+

● = Équipement disponible de Série / ○ = Équipement disponible en Option / — = Non disponible



**XXPENG**

## P7+ AUTONOMIE STANDARD      P7+ AUTONOMIE ÉTENDUE      P7+ PERFORMANCE

Équipements Intérieur	P7+ AUTONOMIE STANDARD	P7+ AUTONOMIE ÉTENDUE	P7+ PERFORMANCE
Volant capacitif multifonction en cuir (réglable dans 4 directions)	●	●	●
Volant chauffant	●	●	●
Éclairage ambiant 256 couleurs	●	●	●
Double plateau ventilé de chargement par induction - 50W	●	●	●
Prise 12 Volts x 2	●	●	●
USB Type-A		1 x port de chargement (2,5W)	
USB Type-C x 2		1 x transmission de données (60W) Avant + 1 x port de chargement (60W) places arrières	
Rétroviseur intérieur LCD à caméra arrière	●	●	●
Pare-soleil avant avec miroir et éclairage x 2	●	●	●
Système audio	P7+ AUTONOMIE STANDARD	P7+ AUTONOMIE ÉTENDUE	P7+ PERFORMANCE
Système de son surround hi-fi 18 haut-parleurs	●	●	●
Double haut-parleur intégré au siège conducteur	●	●	●
Climatisation et pompe à chaleur	P7+ AUTONOMIE STANDARD	P7+ AUTONOMIE ÉTENDUE	P7+ PERFORMANCE
Climatisation automatique bi-zone avant	●	●	●
Sortie d'air manuelle pour la climatisation	●	●	●
Système de gestion thermique intelligent X-HP3.0	●	●	●
Pompe à chaleur	●	●	●
Système de purification d'air à filtration N.95 et filtration du pollen	●	●	●
Sièges	P7+ AUTONOMIE STANDARD	P7+ AUTONOMIE ÉTENDUE	P7+ PERFORMANCE
Siège en simili-cuir	●	—	—
Siège en cuir Nappa	—	●	●
Réglages	P7+ AUTONOMIE STANDARD	P7+ AUTONOMIE ÉTENDUE	P7+ PERFORMANCE
Siège conducteur réglable électriquement 8 directions	●	●	●
Réglage du support lombaire du siège conducteur 4 directions	●	●	●
Siège passager réglable électriquement 6 directions	●	●	●
Siège passager à réglage du support lombaire 4 directions	●	●	●
Dossier de siège arrière réglable 11,4°	●	●	●
Sièges arrière rabattables (60/40)	●	●	●
Fonctionnalités sièges avant	P7+ AUTONOMIE STANDARD	P7+ AUTONOMIE ÉTENDUE	P7+ PERFORMANCE
Sièges avant massants	●	●	●
Sièges avant chauffants	●	●	●
Sièges avant ventilés	●	●	●
Soutien lombaire des sièges avant	●	●	●
Mémoire de position des sièges avant	●	●	●
Appui-tête réglable des sièges avant	●	●	●
Bouton de réglage latéral du siège passager	●	●	●
Fonctionnalités sièges arrière	P7+ AUTONOMIE STANDARD	P7+ AUTONOMIE ÉTENDUE	P7+ PERFORMANCE
Réglage électrique du dossier de la deuxième rangée de sièges	●	●	●
Ventilation des sièges de la deuxième rangée	—	●	●
Massage des sièges de la deuxième rangée	—	●	●
Sièges chauffants de la deuxième rangée	—	●	●
Fonction d'accueil des sièges de la deuxième rangée	●	●	●
Tablette rabattable de haute qualité (à l'arrière du siège passager)	—	●	●
Accoudoir central/porte-gobelet/emplacement pour téléphone	●	●	●
Dossiers de sièges arrière avec fonction de rabattement 40/60	●	●	●
Sécurité	P7+ AUTONOMIE STANDARD	P7+ AUTONOMIE ÉTENDUE	P7+ PERFORMANCE
Nombre d'airbags	7	7	7
Contrôle électronique de la stabilité (ESP)	●	●	●
Frein de stationnement électrique automatique	●	●	●
Auto-Hold (Maintien automatique de la force de freinage)	●	●	●
Contrôle de descente	●	●	●
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	●	●	●
Rappel de bouclage de la ceinture de sécurité	●	●	●
Détection de présence d'enfants - surveillance directe	●	●	●
Ceintures de sécurité à force limitée à double étage et à pré-serrage variable pour le conducteur et le passager (LLA)	●	●	●
Ceintures de sécurité arrière gauche et droite à prétensionneurs à force limitée + verrouillage automatique d'urgence	●	●	●
Ceintures de sécurité arrière centrales à verrouillage automatique d'urgence	●	●	●
Système d'avertissement acoustique pour piéton (AVAS)	●	●	●
E-Call (appel d'urgence automatique)	●	●	●
OPTIONS	P7+ AUTONOMIE STANDARD	P7+ AUTONOMIE ÉTENDUE	P7+ PERFORMANCE
Barre d'attelage électrique			
Barre d'attelage déployable et rétractable électriquement (75kg/1500kg)	○ 1190€	○ 1190€	○ 1190€

Toutes les informations et illustrations de ce document sont basées sur les données disponibles au moment de l'impression et peuvent être modifiées sans préavis. Veuillez contacter votre concessionnaire XPENG local pour obtenir les dernières 1 - Les valeurs d'autonomie et de consommation WLTP sont obtenues dans les conditions de test standard de l'UE, conformément aux dispositions uniformes relatives à l'homologation des véhicules à moteur en ce qui concerne les émissions, sur base de la nouvelle procédure de test mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP). L'autonomie réelle et les chiffres de consommation d'énergie peuvent varier en fonction d'un certain nombre de facteurs tels que les conditions météorologiques, les conditions de circulation, la charge du véhicule et les styles de conduite.

2 - Les consommations électriques sont calculées conformément au règlement (UE) 2017-1151.

3 - Les temps de charge et la vitesse de charge peuvent varier en fonction de différents facteurs tels que la température de la batterie, les caractéristiques de l'infrastructure de charge et l'état de charge. Un chargeur CC CCS2 d'une puissance supérieure à 4 - Les distances d'accélération sont obtenues grâce à des tests et la capacité d'accélération réelle du 0 à 100 peut varier en raison des différentes compétences de conduite, des capacités restantes, de la température de la batterie, des conditions routières.

5 - Le système de conduite intelligent XPILOT est une fonction d'aide à la conduite et ne peut pas faire face à toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Le conducteur doit toujours être attentif à la situation actuelle de la circulation. Si le système d'assistance automatique à la conduite ne parvient pas à fournir une assistance de direction adéquate ou à maintenir une distance et une vitesse appropriées, le conducteur doit intervenir activement. Veuillez lire toutes les informations sur XPILOT dans le manuel du pilote pour mieux comprendre les limites de ce système. Le conducteur doit être conscient de ces restrictions avant d'utiliser XPILOT. Soyez prudent lors de conditions de circulation complexes et changeantes, de routes verglacées et enneigées, de temps humide et glissant, de routes stagnantes ou boueuses, de mauvaise visibilité, de routes de montagne accidentées ou de sorties d'autoroute.

6 - Connectivité 5G - Abonnement gratuit pendant un an suivant la première activation incluant 4Go par mois - Abonnement à 10€ par mois par la suite - Contactez votre concessionnaire XPENG pour plus de détails.

Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

