










NOUVELLE XPENG P7+



Tarifs, Équipements & Spécifications Techniques

● = Équipement disponible de Série / ○ = Équipement disponible en Option / — = Non disponible

	NOUVELLE XPENG P7+ AUTONOMIE STANDARD	NOUVELLE XPENG P7+ AUTONOMIE ÉTENDUE	NOUVELLE XPENG P7+ PERFORMANCE
TARIFS			
Prix TTC au 09.01.2026	45 990 €	49 990 €	53 990 €
DONNÉES TECHNIQUES			
Batterie			
Type de batterie	5C	5C	5C
Type de cellule	LFP - Lithium-Fer-Phosphate	LFP - Lithium-Fer-Phosphate	LFP - Lithium-Fer-Phosphate
Tension (V)	800 V	800 V	800 V
Capacité brute de la batterie (kWh)	61,7	74,9	74,9
Autonomie et consommation WLTP			
Autonomie WLTP (km) ¹	455	530	500
Consommation d'énergie (kWh/100km) ²	15,2	16,4	17,4
Émissions de CO ₂	0	0	0
Recharge ³			
Puissance de charge AC (kW)		10,5 (triphasé)	
Temps de charge AC (5 à 100 %) (h)	7,5	8,5	8,5
Puissance de charge rapide DC (kW)	350	446	446
Temps de charge DC (10 à 80 %)		12min = 10-80% SOC (Etat de charge)	
Type de prise		Combo CCS2	
Motorisations			
Type d'énergie		Électrique	
Type de moteur électrique	Moteur synchrone à aimant permanent		Avant : Moteur à induction Arrière : Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance de sortie (kW)	180	230	370 (AV 140+ AR 230)
Puissance en chevaux (ch)	245	313	503 (AV 190+ AR 313)
Couple (Nm)	450	450	670 (AV 220+ AR 450)
Puissance administrative (cv)		Disponibilité Mars 2026	
Transmission			
Roues motrices	Propulsion		Intégrale (Bi moteur)
Performances			
Vitesse maximale (km/h)		200	
Accélération 0 - 100 km/h (s) ⁴	6,9	6,2	4,3
Distance de freinage (100-0km/h) (m)		37,49	
Châssis			
Système de suspension	Suspension indépendante à double triangulation à l'avant / Suspension indépendante à cinq bras à l'arrière		
Système de freinage	Disques ventilés avant et arrière		
Rayon de braquage (m)	5,85		
Coefficient de traînée (Cx)	0,211		
Dimensions			
Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	5071 / 1937 / 1512		
Empattement (mm)	3000		
Voie Avant / Arrière (mm)	Jantes 19" : 1636 (AV)/1666 (AR) - Jantes 20" : 1632(AV)/1662 (AR)		
Nombre de places	5		
Espace du coffre (L)	573L / 1931L (sièges arrière rabattus)		
Poids			
Poids à vide (kg)	1999	2100	2200
Masse brute du véhicule (GVM) (kg)	2460	2560	2660
Poids supplémentaire Barre d'attelage (kg)		25	
Couleurs extérieures			
Peintures métallisées			
Arctic White - Blanc Arctique		●	
Silver Frost - Givre Argenté		○ 800€	
Graphite Gray - Gris Graphite		○ 800€	
Midnight Black - Noir de Minuit		○ 800€	
			
Arctic White	Silver Frost	Graphite Gray	Midnight Black
Ambiances intérieures			
Simili-cuir gris graphite	●	—	—
Simili-cuir gris diamant	●	—	—
Cuir Nappa gris graphite	—	●	●
Cuir Nappa gris diamant	—	●	●
			
Intérieur gris graphite	Intérieur gris diamant	Jante alliage 19"	Jante alliage 20"
			
			Option crochet d'attelage

NOUVELLE XPENG P7+



● = Équipement disponible de Série / ○ = Équipement disponible en Option / — = Non disponible

	P7+ AUTONOMIE STANDARD	P7+ AUTONOMIE ÉTENDUE	P7+ PERFORMANCE
ÉQUIPEMENTS			
XPILOT 2.5 (Système avancé d'aide à la conduite) ⁵			
Système matériel			
Processeur de conduite intelligente	TURING XP5 - 750 TOPS	TURING XP5 - 750 TOPS	TURING XP5 - 750 TOPS
Capteurs à ultrasons	12	12	12
Radar à ondes millimétriques AEB avant et coin arrière	3	3	3
Caméra à haute perception 360°	9	9	9
Caméra binoculaires avant Hawk Eye	1	1	1
Caméra vigilance conducteur	1	1	1
Aide à la conduite XPILOT			
Affichage de simulation d'environnement SR	●	●	●
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	●	●	●
Contrôle du centrage de voie (LCC)	●	●	●
Contrôle actif de trajectoire en virage (ATC)	●	●	●
Changement de voie actif (LCA)	●	●	●
Limiteur de vitesse automatique (ASL)	●	●	●
Stationnement assisté XPILOT			
Aide au stationnement automatique améliorée (EAP2.0) (via App XPENG)	●	●	●
Aide à la sortie de stationnement automatique (AEP) (via App XPENG)	●	●	●
Aide au stationnement avec caméra 360° et radars avant et arrière	●	●	●
Aide au stationnement par télécommande de clé	●	●	●
Châssis transparent virtuel	●	●	●
Sécurité XPILOT			
· Caméra embarquée de circulation (Dash Cam)	●	●	●
· Système de surveillance et d'enregistrement type sentinelle	●	●	●
· Surveillance de la vigilance du conducteur (DSM)	●	●	●
Prévention des collisions directes			
· Surveillance de la distance avant (FDM)	●	●	●
· Avertissement de collision avant (FCW)	●	●	●
· Freinage d'urgence autonome (AEB)	●	●	●
· Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)	●	●	●
· Feux de route intelligent (IHB)	●	●	●
Prévention des collisions latérales			
· Détection d'angle mort (BSD)	●	●	●
· Avertissement d'ouverture de porte (DOW)	●	●	●
· Avertissement de sortie de voie (LDW)	●	●	●
· Aide au maintien dans la voie (LKA)	●	●	●
· Maintien dans la voie d'urgence (ELK)	●	●	●
Prévention des collisions arrière			
· Avertissement de collision arrière (RCW)	●	●	●
· Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)	●	●	●
Système d'exploitation XOS			
Matériel système			
Processeur XOS		MediaTek MT8676	
Connectivité ⁶		Réseau Wi-Fi / 5G	
Tableau de bord numérique (pouces)	8,8"	8,8"	8,8"
Affichage tête haute (W-HUD)	●	●	●
Écran de contrôle central LCD (pouces)	15,6"	15,6"	15,6"
Écran de divertissement arrière (pouces)	—	8"	8"
Bluetooth®	●	●	●
Télécommande et clé physique intelligente à bande ultra-large	●	●	●
Clé Bluetooth via smartphone (app XPENG)	●	●	●
Déverrouillage automatique via smartphone (app XPENG)	●	●	●
Stationnement à distance via application mobile XPENG	●	●	●
Carte clé NFC	●	●	●
Application de localisation intelligente de la voiture	●	●	●
Logiciel			
Assistant vocal "Hey XPENG"		Assistant vocal 4 zones avec reconnaissance intelligente	
Navigation intelligente avec planificateur	●	●	●
Interface utilisateur 3D	●		●
Bibliothèque d'applications		Musique, vidéo (Spotify, Tuneln, Disney+...)	
Radio FM + DAB	●	●	●
Mode bienvenue & méditation	●	●	●
Mises à jour logicielles à distance (OTA)	●	●	●
Apple® CarPlay	●	●	●
Android® Auto	●	●	●
Équipements Extérieur			
Feux de route et feux de croisement à DEL à détection automatique	●	●	●
Phares à DEL à allumage/extinction automatique	●	●	●
Réglage manuel de la hauteur des phares	●	●	●
Feu stop surélevé à LED	●	●	●
Feux de route intelligents (IHB)	●	●	●
Essuie-glaces automatiques à détecteur de pluie	●	●	●
Rétroviseur extérieur sans cadre (avec rabattement électrique / chauffage/mémoire/surveillance des angles morts)	●	●	●
Portes sans cadre/portes à fermeture automatique (Soft close)	●	●	●
Poignées de porte électriques dissimulées	●	●	●
Vitres teintées et vitres teintées vertes (pare-brise avant/première rangée)	●	●	●
Vitres teintées (deuxième rangée/pare-brise arrière)	●	●	●
Vitres de porte à ouverture automatique par simple pression avec fonction anti-pincement	●	●	●
Chauffage électrique intégré à la caméra de pare-brise	●	●	●
Chauffage électrique de la zone inférieure du pare-brise	●	●	●
Dégivrage électrique de la lunette arrière	●	●	●
V2L (Vehicle-To-Load)		via un adaptateur disponible en accessoire - Puissance 3.3 kW 230 Volts	
Jante alliage noire polie à 10 branches - 20' (Michelin 255/45R20)	—	●	●
Jante alliage noire à 8 branches - 19' (Giti 235/55R19)	●	—	—
Kit de réparation crevaillon	●	●	●

NOUVELLE XPENG P7+



● = Équipement disponible de Série / ○ = Équipement disponible en Option / — = Non disponible

	P7+ AUTONOMIE STANDARD	P7+ AUTONOMIE ÉTENDUE	P7+ PERFORMANCE
Équipements Intérieur			
Volant capacitif multifonction en cuir (réglable dans 4 directions)	●	●	●
Volant chauffant	●	●	●
Éclairage ambiant 256 couleurs	●	●	●
Double plateau ventilé de chargement par induction - 50W	●	●	●
Prise 12 Volts x 2	●	●	●
USB Type-A		1 x port de chargement (2,5W)	
USB Type-C x 2		1 x transmission de données (60W) Avant + 1 x port de chargement (60W) places arrières	
Rétroviseur intérieur LCD à caméra arrière	●	●	●
Pare-soleil avant avec miroir et éclairage x 2	●	●	●
Système audio			
Système de son surround hi-fi 18 haut-parleurs	●	●	●
Double haut-parleur intégré au siège conducteur	●	●	●
Climatisation et pompe à chaleur			
Climatisation automatique bi-zone avant	●	●	●
Sortie d'air manuelle pour la climatisation	●	●	●
Système de gestion thermique intelligent X-HP3.0	●	●	●
Pompe à chaleur	●	●	●
Système de purification d'air à filtration N.95 et filtration du pollen	●	●	●
Sièges			
Siège en simili-cuir	●	—	—
Siège en cuir Nappa	—	●	●
Réglages			
Siège conducteur réglable électriquement 8 directions	●	●	●
Réglage du support lombaire du siège conducteur 4 directions	●	●	●
Siège passager réglable électriquement 6 directions	●	●	●
Siège passager à réglage du support lombaire 4 directions	●	●	●
Dossier de siège arrière réglable 11,4°	●	●	●
Sièges arrière rabattables (60/40)	●	●	●
Fonctionnalités sièges avant			
Sièges avant massants	●	●	●
Sièges avant chauffants	●	●	●
Sièges avant ventilés	●	●	●
Soutien lombaire des sièges avant	●	●	●
Mémoire de position des sièges avant	●	●	●
Appui-tête réglable des sièges avant	●	●	●
Bouton de réglage latéral du siège passager	●	●	●
Fonctionnalités sièges arrière			
Réglage électrique du dossier de la deuxième rangée de sièges	●	●	●
Ventilation des sièges de la deuxième rangée	-	●	●
Massage des sièges de la deuxième rangée	-	●	●
Sièges chauffants de la deuxième rangée	●	●	●
Fonction d'accueil des sièges de la deuxième rangée	●	●	●
Tablette rabattable de haute qualité (à l'arrière du siège passager)	-	●	●
Accoudoir central/porte-gobelet/emplacement pour téléphone	●	●	●
Dossiers de sièges arrière avec fonction de rabattement 40/60	●	●	●
Sécurité			
Nombre d'airbags	7	7	7
Contrôle électronique de la stabilité (ESP)	●	●	●
Frein de stationnement électrique automatique	●	●	●
Auto-Hold (Maintien automatique de la force de freinage)	●	●	●
Contrôle de descente	●	●	●
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	●	●	●
Rappel de bouclage de la ceinture de sécurité	●	●	●
Détection de présence d'enfants - surveillance directe	●	●	●
Ceintures de sécurité à force limitée à double étage et à pré-serrage variable pour le conducteur et le passager (LLA)	●	●	●
Ceintures de sécurité arrière gauche et droite à prétensionneurs à force limitée + verrouillage automatique d'urgence	●	●	●
Ceintures de sécurité arrière centrales à verrouillage automatique d'urgence	●	●	●
Système d'avertissement acoustique pour piéton (AVAS)	●	●	●
E-Call (appel d'urgence automatique)	●	●	●
OPTIONS			
Barre d'attelage électrique			
Barre d'attelage déployable et rétractable électriquement (75kg/1500kg)	○ 1190€	○ 1190€	○ 1190€

Toutes les informations et illustrations de ce document sont basées sur les données disponibles au moment de l'impression et peuvent être modifiées sans préavis. Veuillez contacter votre concessionnaire XPENG local pour obtenir les dernières

1 - Les valeurs d'autonomie et de consommation WLTP sont obtenues dans les conditions de test standard de l'UE, conformément aux dispositions uniformes relatives à l'homologation des véhicules à moteur en ce qui concerne les émissions, sur base de la nouvelle procédure de test mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP). L'autonomie réelle et les chiffres de consommation d'énergie peuvent varier en fonction d'un certain nombre de facteurs tels que les conditions météorologiques, les conditions de circulation, la charge du véhicule et les styles de conduite.

2 - Les consommations électriques sont calculées conformément au règlement (UE) 2017-1151.

3 - Les temps de charge et la vitesse de charge peuvent varier en fonction de différents facteurs tels que la température de la batterie, les caractéristiques de l'infrastructure de chargement et l'état de charge. Un chargeur CC CCS2 d'une puissance supérieure à

4 - Les données d'accélération sont obtenues grâce à des tests et la capacité d'accélération réelle de votre véhicule peut varier en raison des différentes compétences de conduite, des capacités restantes, de la température de la batterie, des conditions routières

5 - Le système de conduite intelligent XPilot est une fonction d'aide à la conduite et ne peut pas faire face à toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Le conducteur doit toujours être attentif à la situation actuelle de la circulation. Si le système d'assistance automatique à la conduite ne parvient pas à fournir une assistance de direction adéquate ou à maintenir une distance et une vitesse appropriées, le conducteur doit intervenir activement. Veuillez lire toutes les informations sur XPilot dans le manuel du pilote pour mieux comprendre les limites de ce système. Le conducteur doit être conscient de ces restrictions avant d'utiliser XPilot. Soyez prudent lors de conditions de circulation complexes et changeantes, de routes verglacées et enneigées, de temps humide et glissant, de routes stagnantes ou boueuses, de mauvaise visibilité, de routes de montagne accidentées ou de sorties d'autoroute.

6 - Connectivité 5G - Abonnement gratuit pendant un an suivant la première activation incluant 4Go par mois - Abonnement à 10€ par mois par la suite - Contactez votre concessionnaire XPENG pour plus de détails.

Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

