

NOUVEAU XPENG L03



Tarifs, Équipements & Spécifications Techniques

● = Équipement disponible de Série / ○ = Équipement disponible en Option / — = Non disponible

	PROPULSION			TRANSMISSION INTEGRALE
	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE ÉTENDUE	AUTONOMIE ÉTENDUE ULTRA	PERFORMANCE ULTRA 'Black Edition'
TARIFS				
Prix TTC au 14.07.2026	34 990 €	37 990 €	42 990 €	46 990 €
DONNÉES TECHNIQUES				
Batterie				
Type de batterie	3C			
Type de cellule	LFP - Lithium-Fer-Phosphate			
Tension (V)	400 V			
Capacité brute de la batterie (kWh)	58,3	71,2	71,2	71,2
Autonomie et consommation WLTP				
Autonomie WLTP (km) ¹	445	520 (18 pouce)	480 (20 pouce)	440
Consommation d'énergie (kWh/100km) ²	15,3	16	16,4	18,4
Émissions de CO ₂	0			
Recharge ³				
Puissance de charge AC (kW)	11 (triphasé)			
Temps de charge AC (5 à 100 %) (h)	6,8	8,3	8,3	8,3
Puissance de charge rapide DC (kW)	193	236	236	236
Temps de charge DC (10 à 80 %)	20min = 10-80% SOC (Etat de charge)			
Type de prise	Combo CCS2			
Motorisations				
Type d'énergie	Électrique			
Type de moteur électrique	Moteur synchrone à aimant permanent			Avant : Moteur à induction Arrière : Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance de sortie (kW)	180			285
Puissance en chevaux (ch)	245			388
Couple (Nm)	264			431
Puissance administrative (cv)	Confirmation fin septembre 2026			
Transmission				
Roues motrices	Propulsion (AR)			Intégrale (Bi moteur)
Performances				
Vitesse maximale (km/h)	180			
Accélération 0 - 100 km/h (s) ⁴	7,5	6,6	6,6	4,5
Distance de freinage (100-0km/h) (m)	38,7	38,7	35,6	35,6
Châssis				
Système de suspension piloté	Avant : Indépendante de type MacPherson / Arrière : Indépendante multibras à 5 bras			
Système de freinage	Disques ventilés avant et arrière			
Modes de conduite	Éco, Confort, Sport, Individuel, Neige, Pluie			Éco, Confort, Sport, Individuel, Neige, Pluie ; Tout-terrain
Système de freinage OneBox	●			
Rayon de braquage (m)	5,25			
Coefficient de traînée (Cd)	0,228			
Dimensions				
Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	4650 / 1920 / 1600			
Empattement (mm)	2850			
Voie (avant / arrière) (mm)	1640 / 1658			
Garde au sol en charge (mm)	144			
Nombre de places	5			
Capacité du coffre avant (Frunk) (L) ⁵	102			69
Capacité du coffre arrière (L) ⁵	539 (494 L + compartiment sous le double fond)			
Charge maximale sur le toit (kg)	75			
Masse remorquable maximale, non freinée / freinée (kg)	750 / 1500			
Poids				
Poids à vide (kg)	1870	1940	1960	2040
Masse brute du véhicule (GVM) (kg)	1945	2015	2035	2115
Poids supplémentaire Barre d'attelage (kg)	20			
ÉQUIPEMENTS				
XPILOT ASSIST (Système avancé d'aide à la conduite) ⁶				
Système matériel				
Processeur de conduite intelligente	—	—	2 × puces IA TURING XP5 - 1500 TOPS	2 × puces IA TURING XP5 - 1500 TOPS
Capteurs à ultrasons	12			
Radar à ondes millimétriques avant (AEB)	—	—	1	1
Radar à ondes millimétriques d'angle (AEB)	4	4	2	2
Caméra à haute perception 360°	4			
Caméras de vision latérale (ADAS)	—	—	4	4
Caméra à haute perception arrière (ADAS)	—	—	1	1
Caméra à haute perception frontale (ADAS)	—	—	2	2
Module de caméra frontale	●	●	—	—
Caméra vigilance conducteur (DMS)	1			
Aide à la conduite XPILOT				
XNGP (VLA 2.0)	—	—	●	●
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	●			
Contrôle du centrage de voie (LCC)	●			
Changement de voie automatique (ALC)	—	—	●	●
Système d'assistance de vitesse (SAS)	●			
Reconnaissance des panneaux (TSR)	●			
Affichage de simulation de l'environnement (SR)	—	—	●	●
Stationnement assisté XPILOT				
Aide au stationnement automatisé (APA)	●			
Aide au stationnement flexible (places non standard)	●			
Aide à la marche arrière (marche arrière assistée)	●			
Aide au stationnement à distance (via App XPENG)	●			
Appel à distance du véhicule (via App XPENG)	●			
Châssis transparent virtuel	●			
Partage des données d'incidents de sécurité	●			

NOUVEAU XPENG L03



Tarifs, Équipements & Spécifications Techniques
● = Équipement disponible de Série / ○ = Équipement disponible en Option / — = Non disponible

	PROPULSION			TRANSMISSION INTEGRALE
	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE ÉTENDUE	AUTONOMIE ÉTENDUE ULTRA	PERFORMANCE ULTRA
Sécurité XPILOT				
· Prévention des collisions frontales				
Freinage d'urgence automatique (AEB)			●	
Surveillance de la distance frontale (FDM)			●	
Alerte de collision frontale (FCW)			●	
Alerte de trafic transversal avant (FCTA)			●	
Feux de route intelligents (IHB)			●	
· Prévention des collisions latérales				
Détection des angles morts (BSD)			●	
Alerte d'ouverture de porte (DOW)			●	
Alerte de sortie de voie (LDW)			●	
Assistance au maintien de voie (LKA)			●	
Prévention de sortie de voie (LDP)			●	
Maintien de voie d'urgence (ELK)			●	
· Prévention des collisions arrière				
Avertissement de collision arrière (RCW)			●	
Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)			●	
Système d'exploitation XOS				
Matériel système				
Processeur XOS	MediaTek MT8676	MediaTek MT8676	Puce AI TURING + MediaTek MT8676	Puce AI TURING + MediaTek MT8676
Connectivité ⁷			Réseau Wi-Fi / 5G	
Tableau de bord numérique (pouces)			8,88"	
Affichage tête haute pare-brise (W-HUD)			26,8"	
Écran de contrôle central LCD (pouces)			15,6"	
Bluetooth®			●	
Télécommande et clé physique intelligente à bande ultra-large UWB			●	
Clé Bluetooth via smartphone (App XPENG)			●	
Diagnostic à distance			●	
Application de localisation intelligente de la voiture			●	
Logiciel				
Assistant vocal « Hey XPENG »		Assistant vocal 4 zones avec reconnaissance intelligente		
Navigation intelligente avec planificateur			●	
Interface utilisateur 3D			●	
Bibliothèque d'applications		Musique, vidéo (Amazon Music, Apple Music, Audible, Youtube, Disney+, Prime Video, Apple TV+, Instagram, Spotify, Tuneln...)		
Radio FM + DAB			●	
Apple® CarPlay			●	
Android® Auto			●	
Google Play			●	
Mode prévention de la fatigue			●	
Mode accueil / méditation			●	
Mode animaux de compagnie			●	
Commande vocale			●	
Mises à jour logicielles à distance (OTA)			●	
Sécurité				
Surveillance et assistance				
Système de surveillance du conducteur (DMS)			●	
Direction assistée			●	
Caméra embarquée de circulation (Dash Cam)			●	
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)			●	
Rappel de bouclage de la ceinture de sécurité (toutes les places)			●	
Système de surveillance de l'occupant (OMS) passager AV	—	—	●	●
Détection de présence d'enfants - surveillance directe			●	
Système de fixation ISOFIX® sur sièges arrière latéraux			●	
Système d'avertissement acoustique pour piétons (AVAS)			●	
Auto-Hold			●	
(Maintien automatique de la force de freinage)				
Airbag				
Nombre total d'airbags			7	
Airbag frontal conducteur			●	
Airbag central avant			●	
Airbag frontal passager avant			●	
Airbags latéraux avant			●	
Airbags rideaux (avant et arrière)			●	
Désactivation de l'airbag passager avant			●	
eCall (appel d'urgence)			●	

NOUVEAU XPENG L03



Tarifs, Équipements & Spécifications Techniques

● = Équipement disponible de Série / ○ = Équipement disponible en Option / — = Non disponible

	PROPULSION			TRANSMISSION INTEGRALE
	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE ÉTENDUE	AUTONOMIE ÉTENDUE ULTRA	PERFORMANCE ULTRA
Équipements Extérieur				
Éclairage				
Projecteurs Full LED à commutation automatique			●	
Bandeau lumineux arrière à LED			●	
Éclairage statique de virage			●	
Clignotants avant à défilement			●	
Phares LED à allumage automatique			●	
Réglage manuel de la hauteur des phares			●	
Carrosserie et vitrage				
Portes sans encadrement de vitre			●	
Poignées de porte affleurantes (mécaniques)			●	
Hayon électrique mains libres (avec fonction mémoire)			●	
Essuie-glaces automatiques à détecteur de pluie			●	
Alerte de niveau bas de liquide lave-glace			●	
Rétroviseurs extérieurs sans cadre			●	
Rétroviseurs multifonctions			●	
Vitres arrière surteintées			●	
(2ème rangée, custodes et lunette arrière)			●	
Lève-vitres électriques à commande impulsionnelle avec fonction anti-pincement (x4)			●	
Toit panoramique en verre avec isolation thermique et protection UV			●	
Pare-brise chauffant (zone de caméra frontale)	—	—	●	●
Kit de réparation crevaison			●	
Équipements Intérieur				
Volant et commandes				
Volant capacitif en microfibre			●	
Volant chauffant			●	
Aérations rétractables motorisées			●	
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement manuel			●	
Connectivité et alimentation				
USB Type-A			1 x port de chargement (2,5W)	
USB Type-C			1 x transmission de données (60W) Avant + 1 x port de chargement (60W) places arrières	
Charge sans fil ventilée			1 (50W)	
Fixations filetées 1/4"			● (sièges AV + derrière rétroviseur intérieur + montants B x2)	
Fixations magnétiques affleurantes			8	
Interfaces Poqo-pin			2 (console centrale + coffre)	
Prise 12V dans le coffre (V2L)			1	
V2L (Vehicle-To-Load)			via un adaptateur disponible en accessoire - Puissance 3.3 kW 230 V	
Coffre et rangements				
Anneaux d'arrimage au sol du coffre			●	
Cache-bagages			●	
Crochets de hayon			2	
Crochets de coffre flexibles			●	
Éclairage d'ambiance (nombre de couleurs)			256	
Sellerie et pavillon				
Sièges en simili-cuir + montants en velours + pavillon en velours			●	
Système audio				
Système audio XPENG XOPERA (haut-parleurs)	9	9	18	18
Haut-parleurs d'épaule conducteur			2	
Réglage progressif du champ sonore	—	—	●	●
Suppression active du bruit routier (RNC)	—	—	●	●
Climatisation et pompe à chaleur				
Climatisation automatique (bi-zone)			●	
Bouches d'aération arrière			●	
Pompe à chaleur			●	
Filtration PM2,5			●	
Système XP-HP 3.5 de gestion thermique intelligente avec pompe à chaleur			●	
Fonctionnalités sièges avant				
Siège conducteur à réglage électrique			●	
Siège passager avant à réglage électrique			●	
Réglage lombaire 4 directions (sièges AV)			●	
Sièges avant chauffants			●	
Sièges avant ventilés			●	
Fonction accueil sièges avant			●	
Mémoire sièges avant			●	
Massage sièges avant	—	—	●	●
Relaxation lombaire siège conducteur	●	●	—	—
Points de fixation sur dossiers sièges avant			●	
Fonctionnalités sièges arrière				
Inclinaison manuelle du dossier ARR			●	
Banquette ARR 40/20/40 rabattable			●	
Sièges ARR rabattables à plat			●	
Accoudoir central ARR avec porte-gobelets			●	
Coffre de rangement sous sièges ARR			10L	

NOUVEAU XPENG L03

Tarifs, Équipements & Spécifications Techniques

• = Équipement disponible de Série / ○ = Équipement disponible en Option / — = Non disponible



	PROPULSION			TRANSMISSION INTEGRALE
	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE ÉTENDUE	AUTONOMIE ÉTENDUE ULTRA	PERFORMANCE ULTRA
PERSONNALISATION				
Couleurs extérieures - Peintures métallisées				
Arctic White - Blanc Arctique	•	•	•	—
Midnight Black - Noir de Minuit	○ 950€	○ 950€	○ 950€	—
Silver Frost - Givre Argenté	○ 950€	○ 950€	○ 950€	—
Rock Gray - Gris Roche	—	○ 950€	○ 950€	—
Phantom Purple - Violet Spectral	—	○ 950€	○ 950€	—
Black Edition - Noir Intégral	—	—	—	•
 Blanc Arctique  Noir de Minuit  'Black Edition'  Givre Argenté  Gris Roche  Violet Spectral				

Ambiances intérieures				
Simili-cuir gris graphite	•	•	•	•
Simili-cuir gris diamant	—	•	•	•
 Gris graphite  Gris diamant				

Jantes et Pneus				
Jantes alliage 18"	•	•	—	—
Jantes alliage 20" avec étriers de frein jaunes et pneus Goodyear	—	—	•	—
Jantes alliage 20" (Exclusives 'Black Edition') Incluant les caches d'étriers et pneus Goodyear	—	—	—	•
Équipements de remorquage				
Barre d'attelage à rotule démontable sans outil	○ 990€			
Mode remorquage	•			
Prédisposition pour barres de toit				
 Jantes alliage 18"  Jantes alliage 20"  Jantes alliage 20" (Exclusives 'Black Edition')  Barre d'attelage à rotule démontable sans outil				

Toutes les informations et illustrations de ce document sont basées sur les données disponibles au moment de l'impression et peuvent être modifiées sans préavis. Veuillez contacter votre concessionnaire XPENG local pour obtenir les dernières informations

1 - Les valeurs d'autonomie et de consommation WLTP sont obtenues dans les conditions de test standard de l'UE, conformément aux dispositions uniformes relatives à l'homologation des véhicules à moteur en ce qui concerne les émissions, sur base de la nouvelle procédure de test mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP). L'autonomie réelle et les chiffres de consommation d'énergie peuvent varier en fonction d'un certain nombre de facteurs tels que les conditions météorologiques, les conditions de circulation, la charge du véhicule et les styles de conduite.

2 - Les consommations électriques sont calculées conformément au règlement (UE) 2017-1151.

3 - Les temps de charge et la vitesse de charge peuvent varier en fonction de différents facteurs tels que la température de la batterie, les caractéristiques de l'infrastructure de chargement et l'état de charge. Un chargeur CC CCS2 d'une puissance supérieure à 193kW ainsi qu'une température ambiante adéquate (25 °C) sont nécessaires pour atteindre la vitesse de charge maximale.

4 - Les données d'accélération sont obtenues grâce à des tests et la capacité d'accélération réelle de 0 à 100 peut varier en raison des différentes compétences de conduite, des capacités restantes, de la température de la batterie, des conditions routières.

5 - Volume mesuré selon la méthode des litres d'eau.

6 - Le système de conduite intelligent XPILLOT est une fonction d'aide à la conduite et ne peut pas faire face à toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Le conducteur doit toujours être attentif à la situation actuelle de la circulation. Si le système d'assistance automatique à la conduite ne parvient pas à fournir une assistance de direction adéquate ou à maintenir une distance et une vitesse appropriées, le conducteur doit intervenir activement. Veuillez lire toutes les informations sur XPILLOT dans le manuel du pilote pour mieux comprendre les limites de ce système. Le conducteur doit être conscient de ces restrictions avant d'utiliser XPILLOT. Soyez prudent lors de conditions de circulation complexes et changeantes, de routes verglacées et enneigées, de temps humide et glissant, de routes stagnantes ou boueuses, de mauvaise visibilité, de routes de montagne accidentées ou de sorties d'autoroute.

7 - Connectivité 5G - Abonnement gratuit pendant un an suivant la première activation incluant 4Go par mois - Abonnement à 10€ par mois par la suite - Contactez votre concessionnaire XPENG pour plus de détails.

A 0 gCO₂/km

B

C

D

E

F

G

Pensez à covoiturer

#SeDéplacerMoinsPolluer